



La Gazette du Port

Année 2018
1^{er} trimestre

site : <http://aupm.info> • email : aupm@wanadoo.fr

N°50

**Association
des Usagers
du Port de
Meschers**

3, route des Salines
17132 Meschers
05 46 02 34 79

**Comité de
rédaction :**

Christiane collmer
Eric Harlé
Yannick Tournier
Patricia Kerdudou

édito

Amis et amis de la mer et de l'AUPM, bonjour,

9 décembre 2017. Assemblée générale de notre association à l'Auberge des Monards à Barzan, journée réussie s'il en est. Après le travail (voir le compte-rendu à l'intérieur) nous avons eu le plaisir de partager un excellent repas. Il est juste dommage que quelques flocons de neige et une route particulièrement glissante aient retardé l'arrivée du groupe Superfusion qui devait animer le repas et l'après midi. Partie remise. Nous aurons le plaisir de les revoir au cours de cette nouvelle année. Année bien entamée il est vrai, mais comme c'est notre première gazette, je me permets de présenter mes vœux à ceux que je n'ai pas encore eu le plaisir de rencontrer et leur souhaiter tout le bonheur possible, bonheur autour des activités de l'AUPM bien sûr.

Activités dont vous trouverez le détail à l'intérieur également, comme vous pourrez retrouver, avec joie et délectation bien évidemment les recits de notre navigateur préféré et néanmoins ami Guy Quiesse ainsi que le lexique des termes de marine. Maintenant côté port, le virage de sortie du port d'échouage est refait à neuf (mais attention de ne pas serrer de trop près... les grains de sable sont maintenant très gros et résistants. Refait à neuf aussi le ponton D, qui a retrouvé ses bateaux, ponton passé du côté droit des Ducs d'Albe laissant ainsi plus de place aux voiliers pour manœuvrer sans accrocher les voisins ou les « moteurs » du D.

La suite logique est la refectation du F, retardée pour des raisons logistiques. Remercions ici l'équipe (l'équipage?) de la capitainerie qui réalise ces travaux dans le plus parfait mauvais temps, froid neige et pluie, avec bonne humeur et un dévouement peu commun. Dévouement qui se retrouve dans la gestion quotidienne du port malgré les commentaires médiocres et peu honnêtes d'un certain nombre d'esprits chagrins. L'herbe étant toujours plus verte ailleurs, pourquoi ne vont-ils pas sur Port Médoc il y a toute la place que l'on veut ? Sourire, être aimable est infiniment plus efficace et permet d'arriver plus facilement à ses fins.

Notre association a adhéré à l'association de l'Hermione, nous ne pouvions pas passer à côté de cette magnifique réalisation sans participer, même modestement et nous ne manquerons pas d'organiser à son bord repas et visites. C'est une affaire à suivre.

Deux amis ont choisi de démissionner du Conseil d'administration, il s'agit d'André Poirot, ex-vice-président et de Martine, son épouse et comme nos statuts ne prévoient pas d'élections en cours de mandat nous avons demandé de l'aide à des adhérents et deux ont accepté de nous rejoindre, sans être membre du CA, comme « consultants », il s'agit de Joël Vivier et de Jacques David. Qu'ils en soient ici remerciés et qu'ils ne doutent pas un instant d'avoir trouvé là un emploi ni lucratif, ni reposant mais enrichissant sur le plan de l'esprit. Ne serait-ce que la tenue du cercle privé.

Encore une fois bonne année à tous, bonnes navigations, poissons nombreux et savoureux et bien entendu dans le parfait respect des règles de sécurité. Sortir c'est bien, rentrer c'est bien aussi, ça permet de ressortir... et ça, c'est encore très bien.

Merci enfin à mes amis du CA pour leur présence et leur travail. Tiens.. encore des dévoués.

À l'heure de finir cet éditorial, nous apprenons avec tristesse le naufrage d'un chalutier de La Cotinière, le Black Pearl ne reviendra pas et a emporté avec lui les deux jeunes membres d'équipage. Nous présentons toutes nos condoléances aux familles et aux proches de ces deux marins-pêcheurs. Et au delà, c'est la communauté des marins qui est en deuil.

Eric Harlé, président de l'A.U.P.M

Strikes et 你好 Ni ha o



À 10 heures le samedi 25 novembre rendez-vous au bowling pour 2 parties suivies du déjeuner chez Lou et Line, restaurant voisin ouvert depuis le mois de mars 2017.

À l'intérieur du bowling les rires et exclamations fusent. Le vainqueur, cette année encore, c'est Serge!

Pour 36 convives, c'est l'occasion de découvrir la fondue chinoise ou les autres mets du menu proposé. Accueil charmant de Claude et de son épouse chinoise qui nous ont réservé leur salle de restaurant.

La fondue chinoise a enchanté la plupart des convives qui ont pris le temps de déguster les différentes viandes et sortes de poisson en les faisant cuire dans le bouillon chaud épicé. Le choix des légumes les accompagnant était impressionnant ... et la glace en dessert délicieuse!

C.C.



Compte rendu de l'AG du 9 décembre 2017

Début de l'AG à l'Auberge des Monards à 10 h 10 en présence de 79 adhérents et 88 représentés par des procurations. Donc quorum atteint puisque l'AUPM compte 319 membres ce 9 décembre 2017.



La séance commence par une minute de silence en hommage aux 2 disparus de 2017 Mme Josette Phéliepeau et M. Gérard Dubois, ancien président de l'AUPM.

Yannick Tournier, la secrétaire adjointe fait la lecture du compte rendu de l'AG 2016 qui a été approuvé à l'unanimité.

Eric Harlé, le président, après avoir salué les membres du conseil municipal de Meschers présents expose son rapport moral, évoquant les diverses activités de l'année en cours ainsi que les acquisitions effectuées.

Jacques David, vérificateur des comptes, affirme la bonne santé de l'association suite à son contrôle du mercredi 6 décembre.

Richard Perrel, en sa qualité de trésorier, présente son rapport financier, énumère les grosses dépenses et les recettes investies dans du matériel nécessaire à la bonne marche des repas servis

au cours des mois de juillet et août. Le plus gros investissement a été l'achat d'un Kangoo d'occasion, d'une armoire réfrigérante, de 2 plateaux en inox pour les préparations et d'une survie. Pour la première fois depuis sa mise à disposition, le carrel a rapporté 1080 € à l'AUPM, les divers frais afférents s'élèvent cependant à 815 €. Bilan AUPM 2017 déficitaire de 4500 € (achat de la voiture).

Sur proposition du Conseil d'administration, les convocations à l'assemblée générale annuelle de l'AUPM seront désormais envoyées par e-mail aux adhérents qui ont Internet. Cela représentera une économie de papier, d'encre, d'affranchissement et de temps car imprimer, plier, mettre sous enveloppe et déposer à la poste est une tâche fastidieuse vu le nombre croissant d'adhérents. Ceux qui n'ont pas Internet continueront à recevoir leur convocation par la poste. Proposition acceptée à l'unanimité.

Les personnes intéressées par les diverses manifestations sont expressément priées de s'inscrire avant la date butoir donnée par Internet via aupm.reservation@orange.fr, au siège de l'association le week-end aux heures de permanence ou par courrier postal. Seules les réservations accompagnées du chèque correspondant à l'activité seront retenues.

Énumération des activités 2018 fixées au 9 décembre 2017 par le président.

- 7 janvier à 16 h : Partage de la galette des Rois
- 4 février à 15h30 : Chandeleur avec crêpes et cidre
- 2 avril : Brocante au port en partenariat avec le Lion's Club de Royan.
- 7 avril : Collecte des déchets sur la plage de Suzac avec les ânes d'Oléron.
- 1^{er} Mai : traditionnelle fête de l'aillet et pêche à la truite.
- 10 mai : Escale éventuelle des Voiles d'Estuaire ? En attente de programmation CARA.
- 19-20-21 mai, week-end de la Pentecôte: l'AS-PRODINN, association de propriétaires de voiliers Blue Djinn vient à Meschers tenir son assemblée générale. Nous les accueillerons comme il se doit et nous leur assurerons la sécurité nautique nécessaire pendant leurs évolutions sur le plan d'eau sans, bien sûr, nous substituer à la SNSM.
- 30 juin : Sortie bateaux-vélos.
- Deux repas en juillet : 7 juillet moules-frites et 21 juillet jambon-mojettes.
- Deux repas en août : 4 et 18 août (sous réserve à cause de la date de la fête du port non encore fixée) Pour info, la SNSM. organise un repas sur le port de Royan le 11 août. Là aussi nous leur apporterons notre soutien logistique.



Jasmin Marchand, adhérent, et Julien présentent leur projet Rallye 4L que l'AUPM parraine à raison de 200 €.

M. Caillé, maire-adjoint au port évoque la situation actuelle et les projets en cours. Réfection des pontons E et F qui doivent être terminés en mars/avril 2018. Réfection également du virage en sortie du port d'échouage.

M Gayrin, président de la SNSM de Royan commente le récit de notre ami Debresse et nous parle de la SNSM, association qui fonctionne à 85% avec les dons du public.



Il remet aux membres ayant participé au "moules-frites" du 4 août dernier, des ouvrages photographiques sur la SNSM.

Clôture de l'assemblée générale à 11 h 20. S'en suit un déjeuner sous la verrière de l'auberge pour 126 membres de l'association. Au cours du repas, une tombola a permis aux 2 jeunes du Rallye 4L d'encaisser 320 € supplémentaires et à Mme Yannick Tournier de remporter le premier lot, le tableau réalisé par Patricia Kerdudou. Deux autres lots ont été également remis, Le livre de Guy Quiesse "Le Beligou autour du monde" et une journée "carrel".

Notre ami Guy a pu dédicacer son livre à nos adhérents acheteurs.

Parti le matin à 7 h de Paris avec du verglas, le duo Superfusion a animé l'après-midi. L'assemblée a repris en coeur des chansons de Johnny Halliday décédé le 5 décembre. Regrettable que les convives aient si vite quitté le restaurant. Fin à 18 h.

C. C.

L'âne culotté !

Jadis, l'île de Ré culottait ses ânes non pas par pudeur, mais pour leur éviter d'être dévorés sur pied, ou plutôt sur leurs sabots, par les taons, mouches, guêpes et moustiques qui pullulaient en toute tranquillité dans les marais plus ou moins salants. Ces bourricots, des baudets du Poitou pour la plupart, constituaient avec une vache et des cochons, le plus gros du maigre capital des fermiers, paludiers, vigneron et autres occupants modestes de l'île. Les quelques chevaux étant réservés aux fortunés possesseurs des terres plus riches, aux nobles porteurs d'épée, ainsi qu'aux abbés et autres prélats des monastères ou des églises fortifiées contre d'éventuels assauts « Anglois »... ceci avant que la réforme ne les mette à pied... sur un pied plus égalitaire... en quelque sorte. Ces cavaliers ne s'aventuraient guère dans les marais réputés fétides à cause de l'odeur de la vase pourtant bien saine et riche, leurs bourrins ne risquaient donc pas de piquer des ruades intempestives après attaque des insectes dévoreurs.

La vermine piquante ayant été pratiquement éradiquée de nos jours, pour des raisons touristiques, on promène les enfants et parfois des adultes béats, sur un bourricot d'élevage spécialisé. Probablement plus intelligent qu'eux, cet équidé de basse classe est lui aussi culotté en vichy bleu ou rouge l'été, en satinette grise l'hiver afin de faire joli dans le paysage. Ayant remplacé le « kodak » de papa par un appareil numérique, les touristes sont absolument râaaavis et envoient des images de leur chevauchée fantastique par e-mail, à une foultitude de correspondants probablement ébahis, voir envieux !

*

Sur un cargo de fort tonnage, j'exerçais le commandement. Mon chef mécanicien était natif de l'île de Ré. Il n'avait rien d'un bourri en culottes. Il me fit part de ses ennuis avec l'un de ses officiers machine, issu quant à lui de l'île de Groix. Ce grésillon le dénigrait sans arrêt, critiquait tout ordre ou décision supérieure, c'était disait le chef, un gars capable de semer la graine à faire pousser la merde, en l'occurrence la mutinerie. Par ailleurs, professionnellement le grec était irréprochable et particulièrement doué.

- Il vient de dire aux graisseurs que je suis culotté plus que les ânes de mon île en exigeant que l'on change les injecteurs de certains cylindres

lors de la prochaine escale... et tant qu'il n'aura pas botté le cul d'un de ces bourricots, ou de moi-même : l'âne en chef... il mettra du sable dans les engrenages au lieu d'huile !

- On ne va pas lui donner son sac gast donc... mais une leçon... si nous pouvons !

Je n'avais pas pour habitude d'embêter des gars exerçant leur profession à bord avec art et compétence, mais je ne pouvais laisser mon chef se faire contrer par un trou du cul prétentieux !

*

Nous étions en escale à Casablanca, et je devais charger trente mille tonnes de phosphates dans mes cales. Mon vraquier était amarré en tableau au quai à phosphates. Les cours avaient baissé et de nombreux navires étaient en attente au mouillage à l'extérieur du port battu par la houle. Je m'estimais heureux de ne pas subir un tangage et un roulis parfois si violent en cette fin d'hiver, que si l'on pétait sa chaîne on allait à la côte, à la plus grande joie des ferrailleurs et autres pilleurs d'épave, aucas où ne nous serions pas restés « parés à manœuvrer », l'ancre malgré tout perdue avec un bon bout de chaîne !

Les tôles abritant les tapis roulants et les goulettes d'écoulement amenant le phosphate en cale avaient disparu depuis longtemps. Elles étaient tellement utiles pour les gourbis de banlieue... qu'on ne les avait plus remplacées. De ce fait, lorsque les navires, l'un après l'autre chargeaient par vent d'ouest, la ville de Casablanca était noyée dans la brume... phosphateuse.

Ce jour-là, le vent d'ouest qui balayait le Maroc jusqu'au pied de ses chaînes montagneuses, avait nettoyé l'atmosphère, car les chargements de phosphates étaient interrompus pour cause de panne générale, dans je ne sais quel domaine, l'OCP (Office Chérifien des Phosphates) n'ayant donné aucune explication, si ce n'est qu'il y en avait pour deux ou trois jours.

En bel hypocrite, je me plainais au nom de mes affréteurs parés à encaisser des surestaries, mais en fait mon équipage et moi-même étions heureux de profiter du calme et du repos qui va avec !

*

Avec mon cuisinier, je me suis rendu au marché à poisson sur le port de pêche. Ayant retrouvé un mareyeur que j'avais connu lorsque je naviguais au Sultanat du Baroque, j'ai pu acheter quelques caisses de poisson frais : courbines, palomettes, thon et sardines encore frétilantes. J'ai affrété un carricollo et en voiture Simone direction

le bord. Nous étions suivis du nuage habituel de mouches mais il était peu dérangent. C'est alors qu'une idée m'est venue !

À la coupée, j'ai fait descendre le chef mécanicien et nous avons palabré avec le propriétaire absolument ravi de la charrette, car en plus de la course réglée cash comme convenu, il aurait un gros supplément s'il était d'accord... et forcément il le fut !

- Ton officier frondeur est à bord ?

- Non il m'a demandé sa matinée pour aller faire des emplettes dans les souks !... Il rentrera vers midi !

Des matelots parés pour la rigolade, sérieux malgré un esprit resté gamin, après embarquement des poissons vers la cambuse, vinrent nous aider dans notre entreprise... ce ne fut pas une petite affaire et quelques témoins indigènes sur le quai recouvert d'une couche de plusieurs centimètres de phosphate... et non de neige, se demandèrent si nous n'étions pas tombés sur la tête !

*

L'officier mécano débarqua d'une 4CV taxi en portant fièrement un grand plateau de cuivre ciselé. Le chauffeur sortit de l'arrière de son véhicule d'autres articles du même métal, des cuirs et un tapis.

Les graisseurs et matelots attendaient en souriant narquoisement. Ils l'aidèrent à monter son bataclan clinquant et brillant sous les rayons du soleil.

Notre mécanicien ne fut pas étonné de voir qu'il était accompagné par une bande rigolarde en prenant l'ascenseur qui le menait au niveau des cabines officiers. Avec une flatterie évidente mais non remarquée par l'intéressé, les gars le félicitaient pour ses achats particulièrement jolis.

Il fut un peu étonné de me voir avec le chef mécanicien en train de discuter avec son voisin de cabine, mais après tout rien ne semblait anormal et il imagina que nous avions une bonne raison d'être là... ce qui était bien vrai !

Il chercha sa clef au fond d'une poche de son jean et ouvrit sa porte.

Complètement sidéré, la bouche ouverte et muette, il dû se demander s'il rêvait, car le spectacle qui s'offrait à sa vue était inouï !

Un âne revêtu de son uniforme, coiffé de sa bâche au galon doré, le contemplait en mâchant une botte de carottes !

*

Faire monter la coupée à « Ali Boron » desharnaché de la charrette à poisson n'avait pas été une mince affaire, la bête grimpa tandis que son ânier lui bourrait l'arrière train à coups de poing. Franchir le surbau de la porte de la coursive intérieure donnant en face de la coupée fut plus aisé. Pénétrer dans l'ascenseur puis dans la cabine ce fut forcément très facile, mais l'habiller fut une autre histoire !

Enfiler les jambes avant de l'âne dans les manches de la veste galonnée passée ensuite par dessus le cou et la tête, l'avait très surpris. Enfiler ensuite les jambes du pantalon retenu sous la veste, sur le dos, par une ficelle tendue, l'avaient encore plus étonné... mais il était docile sachant que les coups de trique de son patron ne sont pas des caresses.

Cessant de mâcher, en reprenant son souffle comme s'il étouffait, l'âne se mit à braire et la casquette décoincée d'entre les oreilles valsa au loin. Tout le reste de l'équipage arriva en ricanant pour jouir du spectacle. Puis, chacun se tapa sur les cuisses en voyant l'animal offrir son présent... du crottin bien fumant !

Mon gars était sidéré et me regarda d'un air suppliant... comme pour savoir jusqu'où irait notre plaisanterie. Je mis fin à l'histoire en disant :

- Il est midi au clocher noir et blanc d'Ars en Ré... l'apéro pour tous et la double de picotin pour le bourricot culotté !



Les Rois

Le 7 janvier dernier, l'AUPM conviait ses adhérents et futurs adhérents à partager la galette des Rois. 70 invités étaient réunis sous le préau.

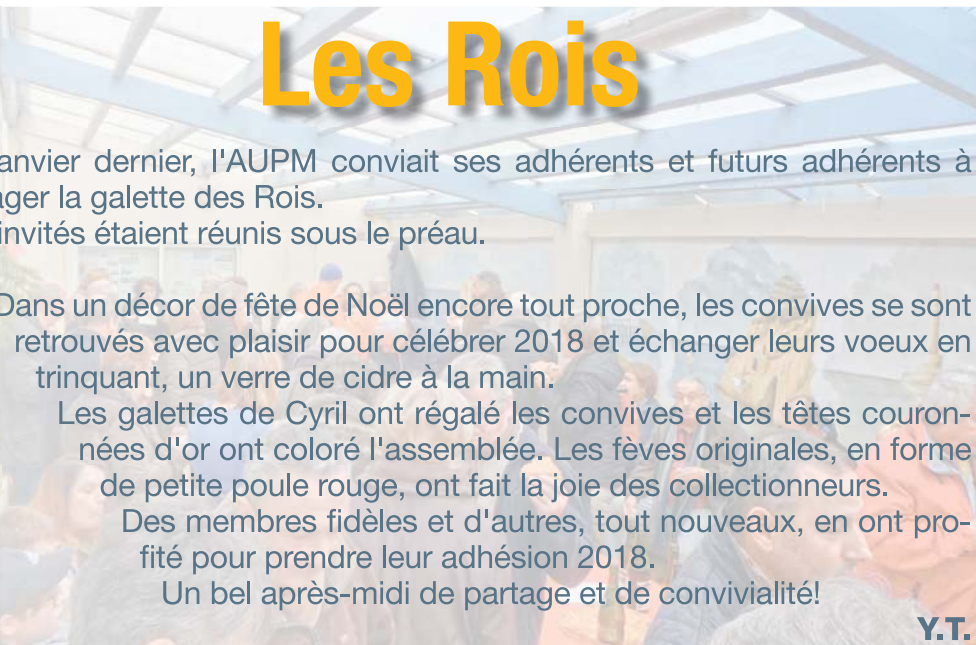
Dans un décor de fête de Noël encore tout proche, les convives se sont retrouvés avec plaisir pour célébrer 2018 et échanger leurs vœux en trinquant, un verre de cidre à la main.

Les galettes de Cyril ont régalé les convives et les têtes couronnées d'or ont coloré l'assemblée. Les fèves originales, en forme de petite poule rouge, ont fait la joie des collectionneurs.

Des membres fidèles et d'autres, tout nouveaux, en ont profité pour prendre leur adhésion 2018.

Un bel après-midi de partage et de convivialité!

Y.T.



La Chandeleur

Le dimanche 4 février, Chandeleur, c'est 130 crêpes préparées par Dominique et Patricia, les «pros» de la crêpière, qui ont été dégustées par une quarantaine de convives dans une ambiance bon-enfant.



L'Hermione

Est-il encore nécessaire de présenter l'Hermione, cette frégate qui emmena La Fayette aux « Amériques » ? Nombreux, je pense, sont ceux qui ont déjà visité cette merveilleuse réplique qui est aujourd'hui l'ambassade de la Charente-Maritime. Nous avons pensé apporter notre aide, même modeste, à l'entretien de ce fleuron de la marine et nous avons rencontré les représentants de l'association qui gère l'Hermione. Adhésion prise, nous poursuivons les négociations pour obtenir des réductions sur les visites individuelles, sur le prix des repas qui sont organisés à bord.

En attendant, l'Hermione a repris la mer le 21/02 pour un voyage en Méditerranée et reviendra autour du 15 juin à Rochefort.

E.H.



Des nouvelles des Chérubins sur les mers

La famille creusoise, les 2 parents et leurs 6 enfants, qui a fait escale dans le port de Meschers fin octobre 2017 continue son périple, après avoir démâté ses deux bateaux pour pouvoir rejoindre le canal du Midi.

Ils rejoignent Pauillac le 9 novembre et n'en repartent que le 27, retardés par la réparation de l'un des moteurs. Ils en profitent pour visiter le Médoc et découvrir le mascaret et ses vagues impressionnantes.

Ensuite c'est le départ vers le pont d'Aquitaine, Bordeaux, Bègles, avec quelques frayeurs en croisant les gigantesques bâtiments de la marine marchande qui naviguent au quadruple de leur vitesse.

Il reste 72 km jusqu'au canal des deux mers. Équipés chaudement, ils quittent leurs tenues de marin pour celles de marinier- randonneur.

Les équipes sont partagées entre ceux qui marchent sur le chemin de halage et ceux qui prennent la barre, d'écluse en écluse.

Le 8 décembre ils arrivent enfin au niveau d'Agen où ils empruntent le canal de Garonne.

Le 20 décembre ils laissent leurs embarcations pour aller fêter Noël dans leur maison en Creuse.

Ils reprennent leur périple le 26 et le 29, ils sont sur le canal du midi. Ils s'arrêtent à Castelnaudary le 31 pour réveillonner.

Le 3 janvier ils poursuivent jusqu'à Carcassonne, puis Trèbes où le voyage prend provisoirement fin...

Depuis, Philippe, le père de famille et Indi, le fils de 13 ans sont partis vers Pointe à Pitre pour vivre une expérience unique de transat retour vers Lorient, à bord du voilier KVIII (Kriter VIII) où Indi a eu l'opportunité de faire son apprentissage de skipper.

La famille doit prochainement reprendre son périple sur le canal du Midi vers Sète.

Elle informera les lecteurs qui la suivent sur son blog " espritdefamille-6 chérubinssur les mers ".

Y.T.

Rubrique : Saveurs de chez nous

Noix de St Jacques poêlées, sauce au Champagne

Une recette toute simple pour réaliser une jolie assiette de Saint-Jacques, avec une sauce « royale » au Cham-pagne !

Ingrédients de la recette :

- 6 grosses noix de St Jacques (fraîches si possible)
- 1 cuil. à s. de crème semi-épaisse
- 1/2 cuil. à café de baies rose
- 1/2 cuil. à café de gingembre
- Optionnel : curcuma
- Sel
- 1/2 verre de Champagne, pas trop brut si possible, ou pétillant demi-sec

Préparation :

- 1 Égoutter les noix de St Jacques en les épongeant sur du papier absorbant.
- 2 Faire chauffer une poêle à vif, y poser les noix quelques secondes de chaque côté, puis les retirer.
- 3 Faire chauffer de nouveau la poêle à vif de manière à ce que les sucs figent. Y remettre les noix, baisser le feu et laisser dorer légèrement : 1 min. de chaque côté. Réserver les noix au chaud.
- 4 Déglacer la poêle avec 1/2 verre de Champagne demi sec et 1 cuil. à s. de crème semi-épaisse.
- 5 Faire réduire un peu en prenant soin de bien décoller les sucs dans le fond de la poêle, assaisonner en ajoutant un peu de sel et de gingembre. Vous pouvez aussi ajouter une pincée de curcuma pour colorer votre sauce.
- 6 Servir sur l'assiette et déposer quelques baies rose. Servez le reste du Champagne en accompagnement

Mes astuces :

- * Plutôt que d'utiliser du Champagne, vous pouvez utiliser un vin pétillant demi-sec (Méthode traditionnelle).
- * Les noix de St Jacques fraîches sont souvent onéreuses : choisissez des surgelées ! Et adaptez la quantité car elles sont souvent plus petites. Faites-les décongeler dans un peu de lait et bien éponger sur un papier absorbant.
- * Vous avez trouvé de grosses noix de St Jacques ? Coupez-les en deux ! Et adaptez la cuisson !



31 mars - 9 h 30	Montage du tivoli
2 avril	Brocante AUPM et Lion's Club sur le port avec restauration sur place
7 avril - 14 h 30	Plage de Suzac, ramassage des déchets avec des ânes d'Oléron Collation - Buvette tenue par l'AUPM
21 avril - 15 h	Collecte des déchets sur le port + goûter
1^{er} mai	Aillet et pêche à la truite à l'étang du Fagnard
19/20/21 mai	A.G. association Blue Djinn (Restauration dans nos locaux)
26 mai	Excursion à l'île d'Aix
16 juin	Sortie bateaux - vélos dans le médoc - Déjeuner à l'Amélie-les-Bains
7 juillet	Moules/frites
21 juillet	Jambon/mojettes
4 août	Moules/frites
18 août	Dîner AUPM (menu non défini à ce jour)
24 août	Fêtes de la mer sur le port

Petit lexique de langage maritime

Suite de notre petit lexique de langage maritime. Liste non exhaustive.

M Lettre du Code international des signaux. Constitué d'un pavillon bleu, coupé d'une croix blanche en diagonale. Hisse seul signifie : j'ai un médecin à bord.

MAÎTRE-BAU, MAÎTRE-COUPLE Un « bau » est une poutre. On appelle « maître-bau » le bau principal de la charpente du navire, la poutre la plus longue.

MANILLE Petite pièce en forme de U en inox ou en acier galvanisé servant à relier deux choses entre-elles.

MANIVELLE DE WINCH Pièce métallique servant à faire tourner un winch.

MANOEUVRE Le mot manœuvre a le sens général de cordage et s'emploie pour désigner les cordages en service, par opposition au gréement dormant comme les haubans, étais qui sont fixes.

La **manœuvre** est aussi l'action de manœuvrer.

MARNAGE Différence de hauteur d'eau entre une pleine mer (PM) et une basse mer (BM) consécutives.

MÂT Tube vertical en métal maintenu par les haubans et permettant de hisser les voiles. Le mâst est un espar.

MÂTER Dresser verticalement le mâst d'un bateau, mais aussi le tangon, la bôme. Contraire démâter.

MATELOTAGE On appelle ainsi l'art du matelot, la connaissance du métier. Ce mot est surtout utilisé pour désigner la formation du matelot. S'applique au travail des manœuvres d'un bateau. (nœuds, poulies, voilerie).

MÂTURE L'ensemble des mâts d'un navire. C'est aussi la manière dont est gréé un navire en mâts.

MAYDAY Mot conventionnel utilisé en radiophonie (VHF, BLU etc) pour demander du secours. C'est la transcription

en anglais phonétique du verbe français « m'aider ». Ne s'utilise qu'en cas de danger mortel imminent. (nauffrage, voie d'eau importante que l'on ne peut colmater, homme à la mer, feu à bord etc)

MILLE Unité de longueur marine correspondant à une minute d'arc de circonférence de la terre.

Un **mille** est égal à 1852 m. On parle de mille nautique.

MIROIR DE SIGNALISATION Miroir permettant de réfléchir le soleil sur une personne pour attirer son attention. C'est un matériel de sécurité qui peut s'avérer utile.

MÔLE C'est la jetée construite à l'entrée d'un port pour abriter le plan d'eau contre la houle du large.

MOLLIR Ce verbe signifie devenir mou. Ainsi le vent mollit, on mollit une amarre, mollir une écoute. Mollir diffère de laisser filer. Donner du mou est synonyme de mollir.

MORDRE Ce mot en parlant d'une ancre signifie qu'elle « mord » ou « croche » sur le fond.

MORTES EAUX Périodes où les marées sont faibles, coefficients compris entre 20 et 70. Abréviations ME.

MOU Se dit d'un bateau à voile ayant tendance naturellement à s'écarter du lis du vent, à abattre. Contraire Ardent.

MOUILLAGE On applique ce mot au navire alors que c'est l'ancre que l'on « mouille ». On dit être au mouillage, changer de mouillage. On n'emploiera pas ce mot à quai car le navire est « amarré », on dira « amarrage ».

MUSOIR Mot provenant probablement de « museau », nom donnée à l'extrémité d'une digue ou d'une jetée qui s'avance dans l'eau.