



la Gazette du Port

Année 2012
4^e trimestre
N° 35

Association des Usagers du Port de Meschers
3 route des Salines 17132 Meschers - Tél. 05 46 02 34 79
site : <http://a.u.p.m.free.fr> • e-mail : aupm@wanadoo.fr

Amies et amis
de la mer,
Bonjour !

156

c'est le nombre
d'adhérents
à l'AUPM
au 1/10/2012

Sommaire

- 1 Edito
- 2 Carrelet Marie
Animations enfants
- 3 Cheval blanc
- 4 Fête de la mer
- 5 Canal du Midi
- 6 Méchoui
Repas de rue
- 7 Sanitaires du port
Eau des pontons
- 8 VHF SNSM News

Comité de rédaction :
Jean-Claude Nouet
Christiane Collmer
Gérard Chotard
Guy Quiesse
Mise en page Pierre Crispy
Impression Mosaïc

Bravo à vous tous qui avez amené de nouveaux adhérents et Bienvenue à tous nos nouveaux membres au sein de la famille élargie de l'AUPM.

Merci à la capitainerie, à nos deux marchands de Bateaux qui nous épaulent et Bien sûr Bravo au conseil d'administration qui a tout mis en oeuvre pour que nous en arrivions là.

Notre Assemblée Générale est prévue pour le 19 janvier 2013. Nous faisons appel à vous, de préférence habitants de Meschers, et disponibles pour vous présenter au conseil d'administration de l'AUPM.

Nous avons pour l'instant 3 volontaires, ce n'est pas suffisant ; alors n'hésitez pas à nous envoyer votre candidature.

Pour 2013, nous envisageons d'instaurer un tarif couple.

Cotisation : 25 € pour un adhérent
et 40 € pour un couple

Nous pensons également à l'achat de matériel pour caréner vos bateaux, entre autres, mais nous en reparlerons ultérieurement.

Pour le 19 janvier, si vous avez d'autres suggestions, n'hésitez pas à nous les communiquer (Boîte à idées, e-mail, téléphone ou bien de vive voix).

Le méchoui, la paella, les repas de rue ont été, malgré le temps, des réussites. De même, les pêches au carrelet de juillet et août ainsi que celles à la ligne ont eu un vif succès malgré une météo passable, encore une fois !

La vente des encornets fonctionne à merveille et le carrelet "Marie" en est à sa 20^e journée de réservation.

Nous avons enfin fait la connaissance

de sa marraine Marie pour le 18 août, jour du vin d'honneur..

Mais tout n'est pas rose tous les jours, hélas : une petite pensée pour Liliane Rusca bien malade et une autre pour Madame Laurent Bénard.

Nous avons à déplorer quelques accrochages avec les marins professionnels de Meschers, avec le bateau "La Bohème 2" et nous sommes aussi affligés à propos de l'insalubrité des sanitaires pour nos marins (voir courrier à l'intérieur de la gazette). Essayer de régler ces problèmes, c'est aussi cela, notre tâche.

Nous enregistrons également la démission de M. Daniel Cherqui (secrétaire adjoint).

A l'heure où je vous écris, la sortie Cordouan du 17 septembre se prépare. Nous sommes pour l'instant 43 participants et si le temps est enfin avec nous, ce sera encore une sacrée journée !

L'équipe de l'AUPM vous souhaite un très bel automne, soleil, vent, poissons et crevettes.

Le président : Jean-Claude Nouet



Informative, apolitique, sans prétention littéraire, critique sans doute un peu, ouverte à tous ceux qui se sentent une âme d'écrivain, avec quelques fautes dites de frappe que vous voudrez bien excuser aux journalistes et rédacteurs amateurs bénévoles.

MARIE, marraine du carrelet

Notre carrelet "MARIE" a été inauguré le 6 juin.

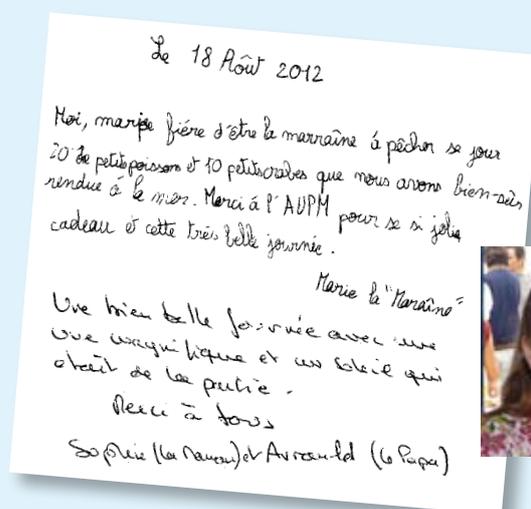
Il a été loué 20 fois depuis cette date bien que les adhérents de l'AUPM aient été avertis du retard de son ouverture.

A noter aussi que les coefficients des marées du mois d'août n'étaient pas propices à la pêche au carrelet.

Marie, marraine du carrelet, a été l'invitée de l'AUPM le 15 août à midi, entourée de sa famille et de ses amis. Les membres du bureau de l'AUPM ainsi que les membres du conseil municipal de Meschers avaient été conviés à boire le pot de l'amitié avec Marie, toute émue, qui se remet bien de son accident survenu dans le port en août 2011. Après quelques mots de bienvenue de notre président à Marie et à sa famille, séance de photos



et court discours de M. Bonnefond, adjoint au Maire. Nous avons porté un toast à la santé de Marie et lui avons offert une journée de carrelet. Jean-Claude et Gérard avaient préparé de délicieux amuse-bouche qui accompagnaient l'apéritif traditionnel "le Michelais".



ANIMATIONS ENFANTS

La pêche à la ligne pour les enfants : Bien peu de participants, à cause de la météo pluvieuse, mais des enfants largement récompensés grâce à la générosité de ETM.

D'autre part, l'animation mini-carrelet offerte à la plage des Nonnes et encadrée par des bénévoles de l'AUPM a connu un vif succès auprès des enfants.



LES ECRASEURS DE CRABES

Texte et dessin
de notre ami
Guy Quiesse

Le Cheval blanc ! (suite)

L'une des bêtes, probablement l'une des dernières capturées, s'est montrée plus intelligente, elle a su démolir à coups de sabots la fermeture en lianes tressées, le troupeau a pris la poudre d'escampette. Il va donc falloir redescendre à pied le long chemin et ses crevasses, ainsi que ses gouffres maintenant obscurs, ses dalles parfois branlantes ou glissantes, avec rien pour se retenir en cas de dérapage. Des torches sont confectionnées et enduites de résine de filao. Allumées, elles crépitent en éclairant la voie difficile. Les hommes et nous autres sommes guères rassurés, toute chute serait mortelle.

- Tu n'as pas peur d'un accident ? demandais-je au chef... A question idiote, j'attendais une réponse idiote.

- Non, aïta pea pea... ça ne fait rien, mais les plus braves comme moi, ont peur des Tupapau !...

Si tu vois un grand chien blanc, surtout ne le regarde pas dans les yeux... Tu serais alors perdu !

Nous arrivons enfin à la cascade désertée à cette heure-là, Seulement fréquentée par les fantômes des anciens, de ceux qui demandent vengeance, ou tout simplement de ceux qui veulent faire des blagues aux mortels, car dans l'autre monde, on aime bien rigoler à ce qui se dit chez ces gens... Existe-t-il seulement un enfer dans leurs anciennes croyances et dans leur mythologie ? Les nouvelles religions d'obédiences Chrétiennes n'ont pas manqué d'introduire cette nouvelle peur dans l'esprit des plus faibles... la crainte du gendarme est salvatrice sur tous les continents ! Ici, on craint les fantômes car sur terre comme dans l'autre monde, il y a des bons et des méchants. Enfin, tout le monde respire, car du village vient des appels auxquels il est répondu par des cris de joie.

Soudain entre deux haies de bourao dont les fleurs jaunes ou écarlates constellent encore de façon distincte le vert sombre du feuillage... un fantôme est là !

C'est la débandade, des hommes qui malgré tout ne lâchent pas les cages, mais courent à perdre haleine vers la plage. A notre tour, nous arrivons devant le fantôme tout blanc. La tête dépasse d'un buisson... une tête de cheval !... le fantôme du fameux cheval blanc qui hennit de joie, en voyant la fuite de ceux qui ne l'ont pas capturé ?

Mais non voyons !... Un simple cheval gris à tête blanche faisant partie depuis longtemps de la cavalerie du village, qui s'était enfui de l'enclos et baguenaudait, sans crainte de rencontrer le chien blanc, avant de regagner son écurie dans le village.

Ils avaient vu de loin la virgule de notre grand voile griffer l'azur au-dessus de l'horizon. Lorsque nous sommes arrivés directement des îles Galapagos après deux semaines de mer.

Lorsqu'ils furent certains que nous arriverions dans leur baie, les tambours se mirent à battre comme dans les temps jadis, le chef souffla dans une conque. Nous pouvions les entendre du large, c'était une invite irrésistible, ils semblaient nous promettre l'aiguade, les fruits frais, et les femmes hardies. Tout le village se rassembla sur la plage, les enfants riant et sautant de joie, tandis que les filles libres peignaient leurs longues chevelures parées de fleurs, et oignaient leurs corps de monoï.

Lorsque le soc de charrue de notre ancre «CQR», visible par 20 mètres de fond, tant les eaux étaient transparentes, s'était enfoui de plus en plus profondément dans le sable, au fur et à mesure que notre voilier lancé en marche arrière tirait sur ses cent mètres de chaîne, les pirogues s'élançèrent de la plage à notre rencontre.

Ces embarcations à balancier accostèrent notre coursier d'aventure. Les femmes revêtues de leurs paréos aux grosses fleurs d'hibiscus bleues ou rouges grimperent à bord, puis nous passèrent autour du cou les couronnes de fleurs et de coquillages qu'elles avaient tres-

sées pour nous, embaumant l'atmosphère du parfum du tiaré, Elles nous embrassèrent sans façon, qui sur les joues, qui dans le cou, qui sur les lèvres, après avoir mis notre tête dans le collier de leurs bras bronzés, sans que les tanés qui accompagnaient ces vahinés semblent montrer une ombre de jalousie. Tous riaient et nous souhaitaient la bienvenue à leur façon. Si peu de navires fréquentaient leur baie isolée, que notre escale leur semblait une bénédiction.

Celui qui parlait le mieux le Farani (français) et qui se prétendait le Chef, nous invita pour un grand kaï kai à la nuit tombée. Déjà ils creusaient le sable chaud en haut de la plage, pour y installer les «fours tahitiens». Sur des pierres chauffées à blanc disposées au fond, on y enterrerait poissons et petits cochons de lait, patates, grosses bananes, ainsi que le maïoré, fruit de l'arbre à pain, pour que la cuisson soit lente et parfaite. Tout le monde se léchait d'avance les babines.

La dizaine de familles du village, une cinquantaine d'habitants en tout, y compris la marmaille, préparaient déjà cette soirée de grosse bouffe qui s'inscrirait dans leurs mémoires, et dont ils parleraient... jusqu'à ce qu'un autre événement ne vienne rompre la monotonie des jours qui se suivent sans qu'on puisse se rendre compte que le temps passe et coule... comme le sable qu'on voudrait retenir dans ses mains jointes.

Nous acceptâmes forcément cette invitation, et nous y sommes allés avec... une bonbonne de vin rouge, suprême trahison vis à vis de la France notre mère à tous, puisque l'alcool était interdit par les mutoï à la tête enflée de pouvoirs sous un képi ridicule, tandis que le missionnaire affirmait dans ses prêchi-prêcha, que la consommation de ce produit du diable était... «pêché mortel» !

Lorsque le fond de notre annexe griffa le sable blanc de la plage, les enfants et les femmes se précipitèrent pieds dans l'eau tiède, pour nous accueillir et nous embrasser. Leurs peaux douces embaumaient le monoï et autres parfums lourds, senteurs fabriquées avec les plantes et fleurs avoisinantes. Les femmes et jeunes filles avaient placé une fleur de tiaré ou d'hibiscus sur une oreille. Leurs yeux brillaient dans la pénombre qui commençait à envahir les lieux. Leurs dents scintillaient comme de la nacre pure dans leurs pépiements, exclamations, sourires et rires. Les lourds seins des mères, ainsi que ceux en poire des gamines, étaient libres sous le paréo flottant ou la robe qui s'entrebâillait... comme pour être mieux être caressés par quelles mains ?... Celles de l'alizé faiblissant avec le soir, emportant dans l'Ouest, les floconneux cumulus humilis violets ?

Ce fut la joie avec ses rires, ses blagues, puis à la fin, ses chansons mélodieuses accompagnées par des guitaristes et des joueurs d'ukulélé doués.

Les jours suivants, nous avons été invités chaque soir à partager le poisson cru mariné dans le jus de citron vert, parfumé au lait de coco, le maïoré cuit écrasé en purée ou taillé en frites et cuit dans de l'huile de coco, ou bien transformé en crème sucrée un peu aigre : le poi poi. D'ailleurs, dans cette île, le salut ordinaire n'était pas « ia orana » comme dans les îles de la Société, mais un mot local voulant dire : «as-tu mangé ?». Lorsque nous étions repus, nous allions avec nos hôtes danser le Tamouré sur le grand maraé. La soirée ainsi que ses... débordements achevés, nous sirotions l'alcool de Palme qu'ils distillaient en secret et que nos petites amies nous faisaient découvrir, avant de regagner le voilier aux premières lueurs de l'aube.

(à suivre...)

FETE DE LA MER



Comme les années précédentes, l'AUPM a soutenu les activités proposées par la municipalité.

Des bénévoles de l'association ont encadré différentes animations offertes aux visiteurs et dotées de nombreux prix :

Montage de paniers à crabes.

Organisation des 6 excursions - découverte des grottes à bord du "Côte de Beauté";

Bénédiction de la mer avec la flotille des bateaux de Meschers balisés.

Les enfants ont fait la queue tout l'après-midi pour pêcher sur le mini-carrelet installé sur le port. Pas de prise de poisson, mais des visages réjouis d'avoir pu activer la manivelle et encore plus de parents ravis de photographier leurs petits pêcheurs en herbe. Les cadeaux préférés des mini-pêcheurs : les épuisettes aux filets colorés, gracieusement offertes par les Ets Roudier.



LE CANAL DU MIDI (suite et fin)

30 et 31 août 2012: C'est la fin de la remontée du canal, nous sommes sur le retour.

Départ de Castelnaudary après la clôture des festivités vers 11h30, halte déjeuner à 12h30.

Arrivée pour la nuit au port de Négra à 18h45.

Départ le lendemain à 9h15, arrêt déjeuner à Donneville à 12h30. Arrivée à Toulouse au port Saint-Sauveur à 15h30 (alimentation, eau, électricité, douche et wc à la capitainerie aux heures d'ouverture ainsi que carburant). Nous sommes allés visiter la ville en petit train. Le port se trouve au centre de la ville (éviter les ports en amont et en aval).

01.09 : Départ de Toulouse à 9h00, arrivée à Montech à 17h00 pour pouvoir s'amarrer dans de bonnes conditions; il est trop tard pour pouvoir continuer la navigation (problème de fermeture des écluses).

02.09: Nous quittons Montech à 9h00 et nous arrêtons au ponton face à la zone commerciale de Castelsarasin pour faire les courses, puis déjeuner et faire le plein de carburant avec des jerrycans (station à 200 m du ponton). A 15h15, arrivée à Moissac: le port est très proche du centre-ville. Cette halte pour la journée nous permet de visiter le cloître ainsi que le musée. Un Intermarché dans cette jolie ville est situé en plein centre. Le marché a lieu les samedi et dimanche. Le soir, par une journée agréable, nous avons pris l'apéritif sur le bateau avec nos voisins australiens et leur avons fait déguster le pineau des Charentes (la soirée s'est prolongée très tard dans la nuit avec un peu de houle pour l'invitée).



04.09 : Départ de Moissac à 9h45 (les effergans n'étaient pas de trop!). Halte-déjeuner à Valence d'Agen à 12h30. Nous poursuivons la navigation jusqu'à Agen où nous arrivons à 17h15 (ville sale, l'emplacement au port est situé à proximité d'un rond-point, donc très bruyant): Escale à éviter sauf si les écluses sont fermées.

05.09 : 9h00, départ d'Agen, prochaine halte nautique Sérignac (ponton, eau, électricité -gratuits - Prestation très rare! Cela est fait dans le seul but de s'arrêter pour visiter le site, d'ailleurs digne d'intérêt).

Après le déjeuner, nous continuons la navigation jusqu'à la halte des gravières où nous arrivons à 19h15. Amarrage obligatoire au ponton d'attente dû à la fermeture de l'écluse en direction de Meilhan.

06.09: Départ à 9h00 et halte déjeuner à Castet en Dorthes à midi. Départ à 16h30 pour naviguer au plein mer. Il faut impérativement contacter l'éclusier pour l'ouverture des portes. Il est souhaitable d'arriver au port de Bègles avant la nuit. Il est 20h00 quand, prévenu de notre arrivée par son homologue, le capitaine nous attend sur le ponton pour nous aider à amarrer le bateau car le courant est très violent. Nous avons eu un très bon accueil de sa part et aussitôt il a pris contact avec la capitainerie de Pauillac pour notre arrivée prévue le lendemain soir.

07.09 : Arrivée à Bègles. Très bon accueil à la capitainerie. (prévoir pour la prise d'eau sur les pontons des raccords rapides. En prévoir également deux gardes en plus des amarres du bateau,; il n'y a pratiquement pas d'étale, alors il faut se positionner face au courant.

A proximité est situé un très beau centre commercial (les rives d'Arcins). Cet ensemble est accessible en passant devant le restaurant qui a d'ailleurs très bonne réputation. Emprunter

le chemin de halage qui se trouve à gauche du restaurant. Départ de Bègles à 17h00 pour profiter de la marée descendante. Arrivée à Pauillac à 20h30. Etape nécessaire avant de prendre la route pour Meschers. Attention! Il faut rentrer dans le port à mi-marée car celui-ci est très envasé et l'entrée très compliquée (côté rive).

08.09 : Départ 16h30, arrivée à Meschers à 20h00.

FIN

RAPPEL

quelques conseils pour celles et ceux qui entreprendront cette croisière:

Avoir le permis fluvial pour naviguer avec son propre bateau
Préparation du matériel déjà évoqué
Bien protéger les flancs du bateau (il n'y en a jamais de trop)
S'acquitter de la taxe de navigation à Castet en Dorthes
Prévoir le guide du canal pour une bonne navigation
Faire très attention lors de la navigation entre Meschers et Bordeaux. Pour ce faire, bien respecter le courant sur le guide

L'amarrage dans les écluses doit toujours se faire en premier à l'arrière du bateau
Pour celles et ceux qui seraient tentés par l'aventure, je suis à leur disposition pour répondre à leurs questions.
Pour le mot de la fin, je conseille à toutes les personnes aptes à faire cette sortie de la faire une fois dans sa vie.

Carnet de bord de Gérard Chotard

SOIRÉE MECHOUI



Le 8 juillet 2012, 100 convives, 50 melons, 2 moutons préparés par Alain sur le tourne-broche prêté, comme d'habitude, par St-Seurin d'Uzet, des haricots blancs à la "Reix", fromage, assiette de desserts orientaux, vin, du champagne, des jeux et 2 danseuses professionnelles qui ont assuré l'animation entre les plats.

Surprise réussie pour les invités qui assistaient à un tel spectacle pour la première fois à l'AUPM.

Beau l'après-midi, le temps a tourné à la pluie au moment du service du plat principal et nombre de convives déguisés ont eu le dos ou les pieds mouillés. L'avant-toit du local ayant de grosses gouttières, il a fallu étendre des nappes en papier au sol pour que les danseuses puissent continuer leurs évolutions de danse du ventre sans danger. Au fil de la soirée, des invités ont été conviés à participer au plus grand plaisir de tous.



REPAS DE RUE

lors des marchés nocturnes

les 8 juillet et 13 août 2012



Devenus une tradition, ces repas servis face à l'office du tourisme et devant la mairie rencontrent un succès croissant. L'animation musicale variée contribue aussi à sa bonne fréquentation.

Cet été encore, l'AUPM a participé à cette animation et a offert deux repas de qualité aux estivants.

Point fort pour le premier repas, les moules en papillote sur lit de poireaux accompagnées de frites et préparées par Dominique et son amie Nadine.

Pour le deuxième repas, une nouveauté : les moules aux lardons et à la bière accompagnées de frites ont été très appréciées des convives.

Les 100 repas ont été vite vendus grâce à la vente des tickets repas devant la mairie. Il faisait beau, on aurait pu vendre beaucoup plus de repas.

Le nombre de bénévoles étant cependant restreint, on ne peut faire plus à notre grand regret.

Les nuits sont courtes après un repas nocturne, car il faut se lever de bonne heure pour tout ranger après la fête !



Et la fête continue... Sortie de Courdouan du 17 septembre, très réussie avec une forte participation. Reportage dans le prochain numéro de la gazette.

LES SANITAIRES DU PORT DE PLUS EN PLUS VETUSTES ET INSUFFISAMMENT ENTRETENUS...

Les usagers et les visiteurs du port sont en colère. Réunion d'urgence avec le chef du port et courrier adressé séance tenante aux autorités locales. Monsieur le Maire nous a reçus et écoutés, lors de la remise en main propre de cette lettre. Nous le remercions de son attention. La question doit être étudiée en mairie et nous espérons une réponse positive pour la suite de cette affaire.

Ci-dessous, copie de notre courrier, bien légitime.

Peter

Meschers le 26 08 2012,

à Monsieur le Maire

Depuis plusieurs années, les usagers plaisanciers du port demandent une réfection des sanitaires. Ces deux dernières années j'ai fait des courriers, toujours sans réponse. Rien n'est fait à ce jour et la dégradation du local continue.

Cette année, davantage d'utilisateurs se plaignent, à juste titre, de cet inconfort et du manque d'hygiène.

Le 23 août, c'est une constestation générale ; le ras le bol de tous les usagers du port.

Même les visiteurs en escales nous font des remarques (Meschers ? belle escale sur notre parcours, bon accueil, mais les sanitaires... c'est les pires de l'estuaire !).

Quel dommage pour l'image de notre jolie commune !

Ce même jour, nous prévenons le président de l'AUPM JC Nouet qui déclenche une réunion le 24 août avec le responsable du port Yves Roudier et trois représentants des plaisanciers présents : Gilles Buron, Yves Baronnet et Pierre Crispy.

Constat unanime : blocs très insuffisamment nettoyés (2 fois/semaine), poubelle pleine, tignasses de cheveux bouchant les évacuations, crasse, salissure excessive par camping-caristes malveillants de passage. Ajoutons à cela moisissures, porte-vêtements dégradés ou arrachés, verrous ne fonctionnant pas et impossibles à ouvrir de l'extérieur, éclairage mal réparti, toujours pas de VMC dans un local confiné et humide, puanteur des égoûts. Le tableau est bien réel et M. Roudier prend les dispositions pour faire intervenir immédiatement un agent d'entretien. Toujours pas de mitigeurs (en hiver ou mi-saison douche tiédasse et en été parfois trop chaude).

Monsieur Roudier, conscient de ce problème, est d'accord pour remédier rapidement à cette carence inadmissible.

Nous prenons bonne note de l'engagement de M. Yves Roudier au nom de la Mairie :

- mise en place immédiate du nettoyage des lieux tous les jours pendant la saison,
- réfection du local lors de la modification de la capitainerie en octobre 2012, à savoir :

- Installation de mitigeurs sur les douches,
- Installation d'un lavabo avec mitigeur et pose de tablette et miroir corrects,
- Remplacement des patères arrachées ou abimées,
- Mise en place de verrous de porte normalisés, ouvrables de l'extérieur (comme dans toute maison),
- Installation d'une VMC efficace,
- Suppression de toutes les moisissures (décapage des murs, plafonds, portes et encadrements) et mettre une peinture appropriée anti-humidité,

- Isolation thermique des tuyaux d'eau, (moins de déperdition),
- Mise en place d'un éclairage efficace dans chaque box douche, WC, entrée,
- Mise en place de blocs désodorisants,
- Mise en place de débiteurs de papier toilette,
- Mise en place d'un tuyau d'eau souple pour que chacun rince la douche si nécessaire, car certains apportent le sable de la plage avec eux alors que les plages sont équipées de douche.

D'autre part, il s'agit d'installation portuaire destinée aux usagers du port et non aux camping-caristes qui se permettent par solidarité entre eux de ne payer qu'une seule douche et de transmettre le code d'accès à tous !

Cette année, il y a eu des soirs où ces campeurs utilisaient abusivement et gratuitement les douches et où les marins n'ont pas pu les utiliser ! Nous avons vu ces mêmes campeurs venir faire la vaisselle dans les douches ! Et oui. Alors que leurs véhicules sont équipés. Souvent de passage très bref, ils partent en laissant une porcherie derrière eux. Merci beaucoup.

Bref, c'est une utilisation anarchique d'une installation vieillotte hors normes. Situation invivable pour nous.

Pour un port de 300 anneaux, comme le nôtre, la norme est de 12 douches, 12 WC, 12 urinoirs, 12 lavabos et 6 bacs de lavage ! Je ne parle même pas de la surpopulation des camping-cars...

Sans aller dans ces proportions, nous demandons simplement que les sanitaires soient rénovés et réservés exclusivement aux usagers du port, permanents et de passages. Certes, il y a un coût à cette mise à jour impérative, mais elle est dérisoire par rapport au budget du port et au service attendu par les marins.

Nos exigences sont très largement en dessous des normes prévues réglementairement et reposent simplement sur un aménagement fonctionnel d'une part et un entretien régulier des installations, d'autre part, cadencé plus fortement en saison.

Dans l'espoir d'une réponse favorable dans les meilleurs délais, nous restons à votre disposition pour discuter de ce petit projet de rénovation qui nous tient à cœur.

Nous vous remercions de votre attention et vous prions d'agréer Monsieur le Maire, nos respectueuses salutations.

Pour les usagers du port (en colère) : Peter Blue

UTILISATION DE L'EAU SUR LES PONTONS

Le règlement du port stipule que l'eau distribuée sur les pontons est réservée exclusivement à l'avitaillement des bateaux. Cette eau est potable et elle a un coût. Il est donc inutile de la gaspiller.

Quelques usagers ont abusivement utilisé l'eau pour de longs et fréquents nettoyages de coques, ce qui a eu pour effet une réaction de la capitainerie, qui a affiché une note de rappel du règlement.

Nous demandons à tous les usagers du port de respecter le règlement et aux adhérents de l'aupm de montrer l'exemple par leur conduite.

L'utilisation de nettoyeurs haute pression est possible sur l'aire de carénage lors du nettoyage annuel de votre bateau et non à flot.

AFFECTATION DES VOIES VHF dans le service mobile maritime

Voies	Mode	Emission	Réception	Affectation
60	D	156,0250	160,6250	CP - RRI
1	D	156,0500	160,6500	CP - RRI
61	D	156,0750	160,6750	CP - RRI
2	D	156,1000	160,7000	CP - RRI
62	D	156,1250	160,7250	CP - RRI
3	D	156,1500	160,7500	CROSS
63	D	156,1750	160,7750	CROSS et Autorités Portuaires
4	D	156,2000	160,8000	CROSS
64	D	156,2250	160,8250	CROSS et Autorités Portuaires
5	D	156,2500	160,8500	Autorités Portuaires
65	D	156,2750	160,8750	CP - RRI
6	S	156,3000	156,3000	Navire - Navire
66	D	156,3250	160,9250	CP - RRI
7	D	156,3500	160,9500	Marine Nationale
67	S	156,3750	156,3750	CROSS
8	S	156,4000	156,4000	Navire - Navire
68	S	156,4250	156,4250	CROSS
9	S	156,4500	156,4500	Ports de plaisance
69	S	156,4750	156,4750	Marine Nationale
10	S	156,5000	156,5000	Marine Nationale
70	S	156,5250	156,5250	ASN pour détresse, sécurité et appel
11	S	156,5500	156,5500	Marine Nationale
71	S	156,5750	156,5750	Marine Nationale
12	S	156,6000	156,6000	Autorités Portuaires
72	S	156,6250	156,6250	Navire-Navire
13	S	156,6500	156,6500	CROSS et Autorités Portuaires
73	S	156,6750	156,6750	Marine Nationale et Autorités Portuaires
14	S	156,7000	156,7000	Autorités Portuaires
74	S	156,7250	156,7250	Marine Nationale

Voies	Mode	Emission	Réception	Affectation
15	S	156,7500	156,7500	Surveillance des plages
75	S	156,7750	156,7750	BANDE DE GARDE VOIE 16
16	S	156,8000	156,8000	APPEL - DETRESSE - SECURITE
76	S	156,8250	156,8250	BANDE DE GARDE VOIE 16
17	S	156,8500	156,8500	Marine Nationale et Autorités Portuaires
77	S	156,8750	156,8750	Navire - Navire
18	D	156,9000	161,5000	CP - RRI
78	D	156,9250	161,5250	CP - RRI
19	D	156,9500	161,5500	Autorités Portuaires
79	D	156,9750	161,5750	CROSS et Autorités Portuaires
20	D	157,0000	161,6000	Autorités Portuaires
80	D	157,0250	161,6250	CROSS et Autorités Portuaires
21	D	157,0500	161,6500	Autorités Portuaires
81	D	157,0750	161,6750	CP - RRI
22	D	157,1000	161,7000	Autorités Portuaires
82	D	157,1250	161,7250	Marine Nationale et Autorités Portuaires
23	D	157,1500	161,7500	CP - RRI
83	D	157,1750	161,7750	Autorités Portuaires
24	D	157,2000	161,8000	CP - RRI
84	D	157,2250	161,8250	CP - RRI
25	D	157,2500	161,8500	CP - RRI
85	D	157,2750	161,8750	Marine Nationale
26	D	157,3000	161,9000	CP - RRI
86	D	157,3250	161,9250	Marine Nationale
27	D	157,3500	161,9500	CP - RRI
87	S	157,3750	157,3750	CROSS
28	D	157,4000	162,0000	CP - RRI
88	S	157,4250	157,4250	CROSS
AIS1	S	161,975	161,975	Ports (suivi automatique des navires)
AIS2	S	162,025	162,025	Ports (suivi automatique des navires)

voies duplex
 voies simplex
 voies de sécurité
 bande de garde

S : simplex
 D : duplex
 CP : correspondance publique

RRI : réseaux radioélectriques indépendants
 CROSS : Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage
 ASN : Appel Sélectif Numérique
 AIS : Automatic Identification System

BULLETINS MÉTÉO JOURNALIERS - Canal 16 puis dégagement sur le 79

Emetteurs ➡

Soulac
07 h 15
15 h 45
19 h 15

Chassiron
07 h 03
15 h 33
19 h 03

Cap-Ferret
07 h 33
16 h 03
19 h 33

PETITE ANNONCE PÊCHE

Notre ami ANDRES RIOS, sympathique et nouvel adhérent, n'ayant pas encore de bateau, sera ravi d'aller à la pêche avec l'un d'entre nous.

Tél. 06 61 53 71 88

Merci de lui réserver un bon accueil.

HORAIRE D'HIVER

Le 28 octobre, l'AUPM passe à l'horaire d'hiver.
 Permanences :
samedi et dimanche de 11h30 à 12h30.



SECURITE... UN RENDEZ-VOUS SNSM

L'AUPM en partenariat avec la SNSM à organisé samedi 7 juillet une réunion d'information sur la sécurité à bord. Cette rencontre a été très intéressante avec les témoignages de situations vécues (qui donnent à réfléchir) apportés par les sauveteurs. Au programme de cette rencontre, vidéos commentées, conseils avec dialogues constructifs entre sauveteurs et marins présents.

Pour ma part, je suis sorti avec une autre idée de la sécurité en mer et je porte désormais mon gilet à bord. Je conseille à tous d'en faire autant et de ne pas jouer aux marioles ! En mer, plus qu'ailleurs, on peut se retrouver rapidement en grande difficulté, même par beau temps.

Merci aux bénévoles de la SNSM pour leur participation.

Peter