



La gazette du port

Informative, apolitique, sans prétention littéraire, critique sans doute un peu, ouverte à tous ceux qui se sentent une âme d'écrivain, avec quelques fautes dites de frappe que vous voudrez bien excuser aux journalistes et rédacteurs en herbe.

N° 33
Année
2012
2^{ème}
trimestre

Comité de Rédaction

Jean-Claude NOUET

Christiane COLLEMER

Gérard CHOTARD

Daniel CHERQUI

Guy QUIESSE

Mise en page

Daniel CHERQUI

SOMMAIRE

Editorial

CANAL DU MIDI

Calendrier

Fête de l'Hermione

Ecraseur de Crabes

News

**reconnaissez les
oiseaux.**

L'île mystérieuse

EDITORIAL

Amies et amis de la mer, bonjour!

Au nom de l'AUPM, je tiens à vous remercier, vous qui avez participé à la « pêche » aux déchets sur nos plages le samedi 18 février.

Merci à nos amis, les chasseurs (ne pas oublier le 7 avril ramassage cailloux) à Arts et lumière de Meschers (Une très belle expo de nos artistes à la mairie) à une Pointe pour tous au Parc de l'Estuaire et à vous tous, les bénévoles.

Ensemble nous avons ramassé une quarantaine de sacs de détritus de tous genres.

Après la récolte, Monsieur Roudier et son équipe se sont chargés de récupérer ces sacs et bien sûr cette matinée s'est terminée par un bon casse-croûte et dans une super ambiance.

L'opération "Annuaire des marées sur les bateaux" commence à porter ses fruits puisque nous avons de nouvelles adhésions. Merci aux anciens qui ne l'ont pas encore renouvelée d'y penser pour faciliter notre gestion avant nos activités de la saison.

Parlons maintenant "Salon Nautique":

Tout l'équipe est sur le pont
La communication est prête

M. Yves Stervinou directeur du magasin Super U de Meschers, apporte une forte contribution à la promotion du salon 2012 en nous offrant 40 000 programmes et en assurant la distribution dans les boîtes aux lettres de Saint Dizant du Gua à la Tremblade. Super U nous apportera une large assistance technique pendant le SALON. Un grand merci à l'équipe U.

Nous aurons besoin de bénévoles avant et pendant les 4 jours du SALON, alors nous serions heureux que vous ayez un peu de temps à nous consacrer. Faites-nous savoir par courriel ou par téléphone quel(s) jour(s) vous pourriez nous épauler et à quel moment.

Nous recherchons également des lots pour notre tombola. Si de ce côté là aussi, vous pouviez nous aider, nous vous en serions très reconnaissants.

En attendant ce 3ème Salon Nautique de l'Estuaire, qui je l'espère, sera un bon "cru",

Je vous souhaite à vous les voileux bon vent et à nous les pêcheux -.-.-.-. !

Le Président Jean Claude NOUET

BALADE SUR LE CANAL DU MIDI suite vécu par Marie France et Gérard Chotard

Le grand jour du départ est arrivé. Nous sommes le mardi 16 août et nous procédons aux derniers préparatifs avec vérification des produits de première nécessité. Il est neuf heures quand Gérard Dubois vient nous apporter les croissants et nous souhaiter bon voyage avant que nous levions les amarres.

Vitesse du bateau: 7,5 nœuds; pleine mer, coefficient 88. Marie-France prend un bain de soleil pendant que je travaille. Au fil de l'eau, nous admirons cet environnement ainsi que les berges qui parfois nous font oublier ce pourquoi nous sommes partis. Avant la centrale de Braud Saint- Louis, nous naviguons côté rive droite. Arrêt à Pauillac à 12h30 provisoirement pas de ravitaillement en carburant pour les plaisanciers. L'accueil à la capitainerie a été sympathique. Sur les conseils du responsable Monsieur Alain Crouzal et après avoir téléphoné à son homologue à Bègles, nous reprenons la navigation à 17h30 pour profiter de la marée montante, vitesse 9 à 10 nœuds.

Arrivée à Bègles vers 20h15, il y a un très fort courant (vu la configuration il est permanent). J'ai accosté côté fleuve et vers 22h30, profitant de l'étape, je me suis positionné côté pompe à carburant (cette manœuvre a été faite sur les conseils de M. Alain Crouzal, capitaine de port).

Départ de Bègles le 17 août à 9h30 : Très beau temps, température prévue 34°C. Passage du pont de Langoiran à 10h20, arrivée à Castets en Dorthe à midi, passage de l'écluse avec l'aide de l'éclusier. L'écluse étant très haute, il faut prendre les bouts de 25 m. Attention! Il n'y a aucun magasin d'ouvert, le seul restaurant du village est ouvert au bon vouloir du propriétaire. Aujourd'hui pas de chance, il est fermé!

Arrivée à Meilhan à 18h30, très beau village et animé le mercredi soir avec le marché nocturne. La halte nautique gratuite compte 4 bornes électriques et un ponton pouvant accueillir une dizaine de bateaux. Toutes les commodités sont fermées à 19h00 jusqu'au lendemain 9 h (donc pas de WC et pas de douche le soir!). Pour moi, la halte ne correspond pas à la description du guide fluvial Chagnons.

Il nous est arrivé un petit accident: Marie-France est tombée entre le bateau et le quai en voulant amarrer. Suite à cet incident, nous ne pouvons pas prendre dans l'immédiat notre navigation à cause des douleurs et égratignures de mon épouse. Nous décidons de rester la journée à quai attendant un meilleur rétablissement pour que Marie-France puisse m'aider lors des manœuvres dans les écluses, ce qui est très physique. Nous avons profité de la journée à Meilhan pour visiter le village de Couthures qui se trouve à proximité (à voir!).

Nous avons repris la navigation à 10h30 et pris le déjeuner sur les berges (poisson pêché et cuit au barbecue). Arrivée à Fourgues/Garonne à 12h30 puis pour le soir à Buzet à 18h00.

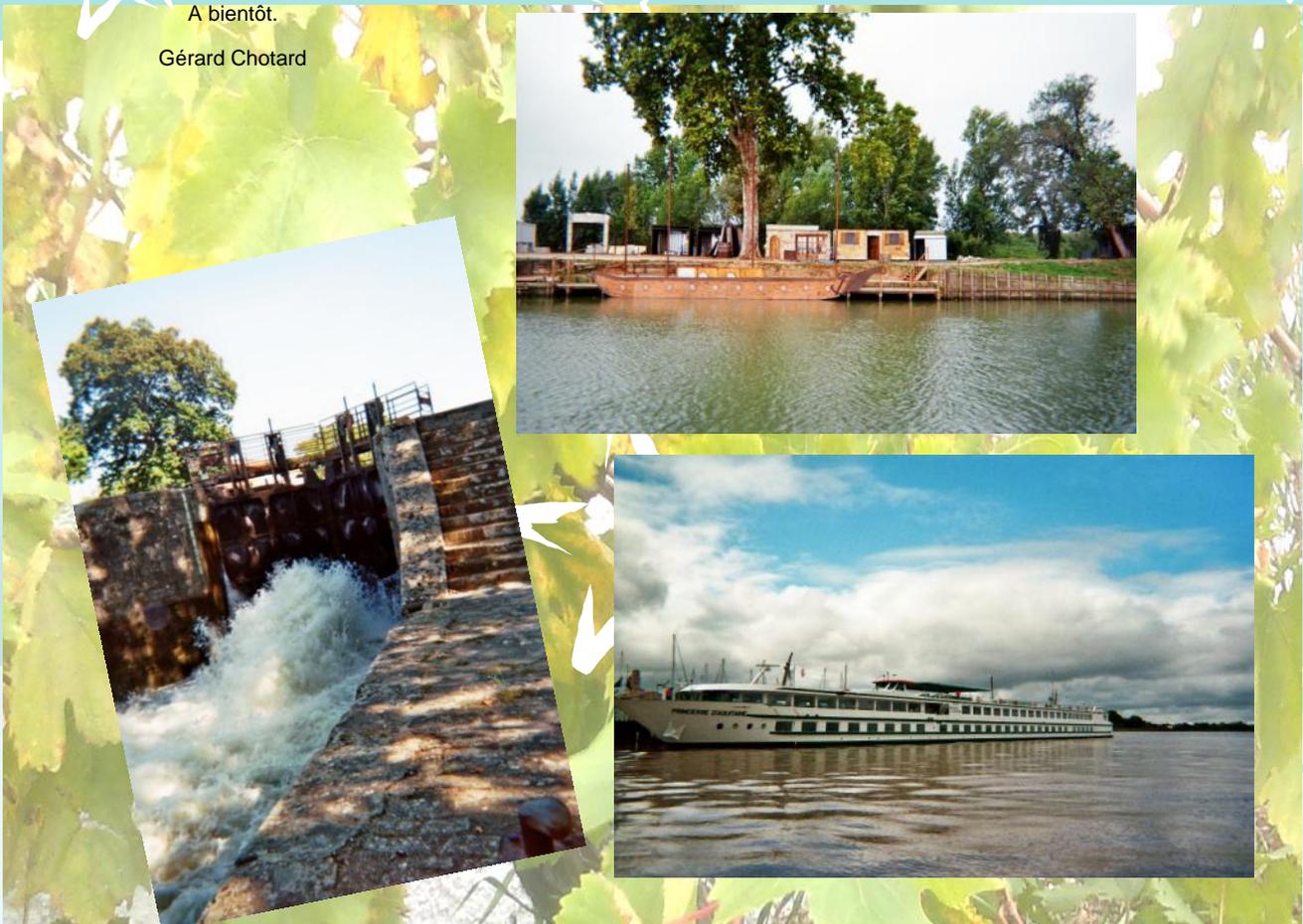
Départ le lendemain matin à 9h45, pose déjeuner à 12h30 à Sérignac, le ponton est gratuit avec eau, électricité et table de pique-nique. C'est un endroit sympathique. Départ de là à 14h30 pour atteindre Boé à 18h00. La halte nautique est fermée le dimanche et le lundi, seuls les WC sont ouverts. Les catways sont en très mauvais état, mais il y a une aire de jeux pour les enfants.

Départ à 14h00 et arrivée à Valence d'Agen à 17h30.

Je vais m'arrêter là pour ce deuxième trimestre. Je vous ferai découvrir la suite de cette balade dans la prochaine gazette.

A bientôt.

Gérard Chotard



CALENDRIER 2012 DES MANIFESTATIONS & SORTIES BATEAUX VOILES ET MOTEURS

| |
|---|
| 18.02.2012: 8h30 Nettoyage des plages de Cadet et estran port. un succès |
| 14 au 15 04 2012 : 10h 30 départ Mortagne (nuit) et retour le 15 |
| 07.05.2012: Sortie bateau à Cordouan (pêche) coef de 109 BM 12h38 |
| 17 au 20.05 2012 : 3ème salon nautique de l'Estuaire de la Gironde. |
| 26 au 28 05 2012 : départ 8h30 nuit St Denis d'Oléron retour le 28 |
| 09.06.2012: Dîner méchoui au port |
| 24.06.2012 : Vieilles voitures club Anglais. |
| 11.07 2012: Repas de rue lors du marché nocturne |
| 13.07.2012 : 10h à 12h pêche à la ligne dans le port pour les enfants |
| 16 07 2012 : carrelet enfants plage des Nonnes 15h00 |
| 21 au 22 07 2012 : fête du port St Seurin D'Uzet |
| 28.07.2012: Dîner paëlla au port |
| 08.08.2012: Repas de rue lors du marché nocturne |
| 10.08.2012 : à 12h pêche à la ligne dans le port pour les enfants |
| 13.08.2012 : carrelet enfants plage des Vergnes 14h00 |
| 15.08.2012 : fête de la mer Meschers |
| 1 au 2 09 2012 : Sortie ile d'Oléron. |
| 17.09.2012: Sortie bateau à Cordouan (pêche) coef de 104 BM 12h34. |

Concernant les sorties en mer : celles-ci sont conditionnées par la météo et s'effectuent sous la responsabilité du propriétaire du bateau. D'autres sorties pourront être envisagées en accord avec les plaisanciers et suivant l'activité sur les pontons. La veille sur le canal 16 sera obligatoire lors des sorties et un canal sera désigné pour les communications inter-bateaux.



Rochefort Fête l'Hermione

Vendredi 6, samedi 7 et dimanche 8 juillet

L'association Hermione-La Fayette et la Ville de Rochefort s'unissent pour fêter la mise à l'eau de la coque du navire. L'événement clôture 15 ans de travail et annonce la dernière phase de chantier qui consistera à rendre le navire autonome pour naviguer sur les mers du monde. Ce sera sans aucun doute un moment émouvant pour les témoins venus assister à la concrétisation d'une aventure humaine hors du temps.

Accès limité : une réservation nécessaire

Afin d'accueillir les visiteurs sur les bords de la Charente dans les meilleures conditions possibles, un badge permettra l'accès à la zone de mise à flot.

Pour les personnes résidant à l'extérieur de Rochefort, une participation aux frais de 5 € par personne sera demandée.

L'inscription est gratuite pour les adhérents à l'association Hermione-La Fayette.

Le nombre de places étant limité, il est conseillé de s'inscrire à partir du 5 mars et jusqu'au 15 avril

Inscription et renseignement auprès de l'office de tourisme Rochefort Océan 05.46.99.08.60 ou hermione2012@rochefort-ocean.com

Vous pouvez aussi réserver vos titres d'accès sur le site de l'office de tourisme Rochefort Océan :

Réservez vos titres d'accès en ligne <http://charente-maritime-territoire.for-system.com/otrochefort.aspx?Globales/RZ=4659&NumEtape=1>

LES ECRASEURS DE CRABES

Texte et dessin
de notre
ami Guy Quiesse

Le Cheval blanc ! (suite)

Une musique céleste, harmonieuse et mélodique nous surprend sur les hauts plateaux de la côte Sud Est de l'île. C'est le chant du *maraamu*, l'alizé, à travers les ramures plus fines et plus sombres que celles des pins, celles des filaos, les arbres de fer, le teck local, imputrescible, inattaquable par les insectes, résistant héroïquement aux dents de la scie qui l'attaquerait.

Dans des hautes herbes, parmi les bosquets de manguiers tamariniers, avocatiers et autres arbres, ces hauts plateaux recèlent des hordes de chevaux sauvages, et un bon nombre de *puaatoro*... taureaux et vaches sauvages, également en liberté.

Le Chef du village possède une carabine, le *mutoi* lui donne quelques cartouches chaque année. Il doit donc répartir les parties de chasse à la viande en fonction des besoins étalés sur douze mois. Evidemment tous les *tanés* (les hommes), participent à l'expédition qui dure deux ou trois jours, le temps de choisir la victime en fonction de son âge, de son poids, et de son sexe, celui de dissiper le troupeau dans la nature, une charge de ces bêtes pouvant être mortelle, le temps de rabattre la victime vers le porteur du fusil qui n'est pas toujours le chef, mais à chaque fois celui que certains signes mystérieux ou magiques, ont désigné comme étant le plus chanceux des hommes présents ce jour-là, et enfin le temps de débiter la bête en quartiers empalés sur des perches écorcées, de façon à les redescendre au village par les sentiers menant au creux de la vallée, le long du torrent vers la plage, dans les rires, les plaisanteries, les cris de joie, et les commentaires embellissant l'exploit du tireur n'ayant eu droit qu'à une seule cartouche, la vaillance de ceux qui ont dispersé les taureaux belliqueux, et l'impatience relative à l'idée des *kai kai*, ces gueuletons *qui* vont suivre les jours à venir. Certes le poisson est abondant, mais malgré les nombreuses façons de le préparer, il arrive qu'on s'en lasse un peu.

Aujourd'hui, nous allons participer à la capture d'un cheval. L'un des enfants du village ayant atteint l'âge d'homme, tous doivent lui faire ce présent lors d'une vague cérémonie païenne suivie d'une fête à tout casser.

Ici, chaque homme doit avoir son cheval, une femme, et un *faré*, c'était un principe de base dans cette vallée où la vie communautaire est bien organisée depuis des générations, afin d'endiguer le plus possible l'extinction inéluctable. Il faut remarquer qu'il y a pas de *Tinito* (chinois)... donc d'épicier fournisseur de *puaka toro*... ces conserves de viande de bœuf que nous appelons couramment « *single en boîte* » dans cette vallée isolée.

Les équipes ont été désignées la veille au soir. Il ne reste au village que les femmes et les enfants, ainsi qu'un groupe de piroguiers qui va croiser au pied de la falaise où s'achève le plateau choisi entre les blocs rocaillieux des premiers contreforts des montagnes. L'équipe des rabatteurs nous a précédé depuis l'aube. Tout le monde est à cheval, car l'odeur de ces bêtes couvre celles de l'homme, et un cheval en principe ne se méfie pas d'un autre.

Nous ne sommes pas de brillants cavaliers. Pour nous, monter à cru ces équidés encore un peu sauvage retrouvant leurs collègues de horde, a de quoi nous casser les reins. Heureusement que notre jeunesse ne redoute rien. Ma cavale fait ce qu'elle a décidé. Tantôt elle galope, tantôt elle flâne en dégustant des mangues. Lorsque nous devons passer sous des arbres, elle vise systématiquement ceux qui ont des branches basses, démarre au triple galop, et passe sous les branches en espérant me démonter. Collé à sa crinière, j'ai beau tirer sur la corde passée en guise de mors dans sa mâchoire, elle sautille et semble ricaner en tournant la tête vers moi.

Tournoyant avec les rabatteurs, l'équipe de prise dans laquelle nous sommes intégrés, aidés par les chiens qui se mettent à japper, a isolé deux bêtes. Un superbe étalon noir et le **cheval blanc** qui galopait sur la plage, venu narguer tout le village bien décidé à se venger aujourd'hui même. Il ne peut y avoir d'erreur, c'est bien le même animal qui était venu saluer le coucher de l'astre solaire, on le reconnaît à sa noblesse, à son port méprisant pour la basse humanité qui l'entoure.

En demi-cercle entre les blocs rocheux, notre équipe accule les chevaux vers le bord du plateau. Le Chef du village a préparé un lasso en fibres de coco.

Hennissant, le **cheval blanc** prend son élan et saute dans le vide. Il s'écrase dans les brisants cinquante mètres plus bas.

- *Une si belle bête !... Quel dommage !... ne puis-je m'empêcher de dire.*

- *Beefsteaks !... me répond le Chef en rigolant !... En effet, l'équipe de piroguiers est chargée de ramener sa dépouille sur la plage où les femmes la dépèceront.*

L'autre cheval, noir, n'a pas ce courage, le lasso lui serre le kiki, il est pris en remorque et redescendu vers le village, il est bien le seul qui ne rie ni ne commente l'événement dans la joie de la réussite.

Les femmes chantent en nous accueillant. L'enfant devenu homme est présenté à la bête. Prenant la corde en main, il l'entraîne jusqu'au poitrail dans la mer, et lui saute sur le dos. La cavale fait des bonds amortis par l'eau. L'enfant n'est même pas expulsé de son dos. Tout le monde applaudit à chaque saut. Finalement au bout d'un quart d'heure, le cheval noir épuisé par ses efforts, est dompté.

(à suivre.....)

*Vous souhaitez continuer de recevoir la gazette :
pour ceux qui ne l'ont pas encore fait n'oubliez pas de renouveler votre Adhésion*

Voici en exclusivité
notre affiche
du salon 2012

Depuis notre galette des rois le club est décoré par des tableaux de notre ami Guy Quiesse merci à lui pour cette superbe exposition.

MESCHERS
45° 33' 33" nord - 00° 56' 23" ouest

SALON NAUTIQUE DE L'ESTUAIRE

ENTRÉE GRATUITE
17-20 mai 2012

NEUF & OCCASION
PROFESSIONNELS & PARTICULIERS
Organisation 06 61 70 59 52 / eupm@wanadoo.fr



Le carrelet de l'A.U.P.M. sort de terre, il doit être fini pour le salon nautique où il sera inauguré. Merci aux volontaires pour les coups de main pour l'aménagement et la peinture : les intéressés peuvent nous contacter pour aider

RECONNAISSEZ LES OISEAUX MARINS DE L'ATLANTIQUE

Macareux moine (Bec épais)
Pingouin torda (Bec fin)
Guillemot de Troïl (Plongent depuis la surface. Envergure : 60-75 cm)

Océanite tempête (Tache blanche sur le croupion. Ressemble à une hirondelle volant sur l'eau. Envergure : 35-40 cm)
Macreuse noire (Se rassemble en groupe. Envergure : 50-60 cm)

Puffin des Anglais (Dessus des ailes noir. Ventre blanc.)
Puffin fuligineux (Dessus et dessous brun chocolat.)
Puffin des Baléares (Ventre gris et beige sale. **EN DANGER CRITIQUE D'EXTINCTION AU NIVEAU MONDIAL.**)

Sterne pierregarin (Vol stationnaire. Plongent en piqué. Envergures : 70-100 cm. Bec rouge.)
Sterne caugek (Bec noir.)

Aidez-nous à améliorer les connaissances !
Vous avez pris une photo d'un de ces oiseaux ? Ou ? Combien ?
Envoyez-nous un mail à : lpo@lpo.fr

RECONNAISSEZ LES OISEAUX MARINS DE L'ATLANTIQUE

Grand Cormoran (Se repose souvent les ailes étendues. Envergure : 120-150 cm)
Grand Labbe ("Le pirate" vole le poisson des autres oiseaux. Envergure : 125-140 cm)

Fou de Bassan (LE PLUS GROS OISEAU DE MER D'EUROPE. Plongeon en piqué. Envergure : 170-190 cm)

Mouette tridactyle (Bec jaune. Visible en pleine mer. Tête brun-chocolat en nuptial. Envergures : 120-170 cm)

Mouette rieuse (Bec et pattes rouges. Tête claire en internuptial. Envergures : 1 m)

Goéland argenté (Pattes rose-beige.)
Goéland leucophée (Pattes jaunes.)
Goéland brun (Pattes jaunes.)
Goéland marin (Pattes roses.)
Jeune Goéland ("Grisard". Bec noir, dos gris-marron.)

INVESTIR DANS NOTRE FUTUR COMMUN

Nous créerons à partir de la prochaine gazette une rubrique petites annonces où vous pourrez retrouver les articles que nos adhérents cherchent à vendre et ne concernant que le nautisme. Transmettre vos offres à l'A.U.P.M.

Rappel : Partie sacrifiée lors de vos futures pêches dès la sortie de l'eau





L'île mystérieuse de la France

L'organisation protectrice de la nature „Objectifs Biodiversité“ s'extasie devant cet îlot totalement "vierge" situé sur la côte Atlantique non loin du phare de Cordouan. C'est là en effet que des savants pourraient observer le développement du système écologique.

Des membres de "Objectifs Biodiversité" comme Jean-Marc Thyrion mesurent cette petite île qui change constamment de forme. Ils cherchent à savoir d'où viennent ses grains de sable, examinant tous les petits pionniers qui veulent s'installer sur cet amas de sable de 3,5 ha à marée haute: oyats, liserons, petits crabes, divers insectes et araignées. Certains sont amenés par le vent, d'autres par des troncs d'arbres comme des passagers clandestins. Les savants voudraient comprendre comment une île se colonise, de quelle manière la vie commence.

Un tel sujet d'étude ne se présente que lorsqu'un volcan émerge dans quelque mer lointaine. Aujourd'hui, cette occasion se présente sur la côte française. Il y a des gens qui pensent que ce ne serait qu'un des nombreux des bancs de sable passagers qui apparaissent aussi vite qu'ils disparaissent. Mais là, il s'agit bien d'une véritable île sur laquelle la vie s'est rapidement développée.

Ce morceau de terre de quelques mètres d'altitude n'a pas encore de nom. C'est encore trop tôt pour lui en donner un, alors les explorateurs et les élus de Royan l'appellent "*l'île mystérieuse*" pour suivre l'exemple de Jules Verne. Des savants sont en train d'explorer comment cet îlot est né. Une cause certaine est la présence d'un socle rocheux calcaire se trouvant au fond de cette zone balayée par les vents, les marées et les vagues et exactement là où les eaux de l'Atlantique se mêlent aux eaux de la Gironde. Le sable qui s'est accumulé à cet endroit provient de l'océan d'une part et des dunes des côtes avoisinantes d'autre part.

C'est en janvier 2009 après la tempête „Klaus“ que tant de sédiments se sont déposés que le banc de sable est devenu une île. La tempête "Cynthia" qui a ensuite touché les côtes françaises a effrangé l'îlot sans le détruire. La colonisation continue, les explorateurs ont déjà compté plus de 30 espèces animales. Huit de ces espèces ont réussi à s'installer. Mais voilà, il n'y a pas que les mouches des plages, les crabes, les scarabées et les mouettes qui ont découvert *l'île mystérieuse*, il y a aussi de plus en plus de ... gens! Pour les habitants de la région, se rendre sur l'îlot est devenu une promenade, une sortie incontournable. On y fait des excursions en bateau, des parachutistes l'ont même déjà utilisée comme terrain d'atterrissage et une rave-party y a été également organisée. Il est temps maintenant de réfléchir sérieusement à la protection de l'île qui est un fantastique exemple de renouvellement de la vie. Jamais encore une île n'est apparue et ne s'est garnie de plantes aussi rapidement.

L'information auprès des gens a porté peu de fruits à ce jour. Thyrion et ses collègues espèrent que l'île deviendra une partie du parc naturel marin que la France veut créer dans le secteur de la Gironde, la plus grande embouchure d'Europe, la seule qui vive véritablement, constamment modelée par l'eau et le temps.

A ce jour, la France ne compte qu'un parc naturel maritime situé en Bretagne occidentale du côté de Brest. Thyrion trouve qu'elle est en retard sur d'autres pays et a peur que son île, née des embruns, soit victime d'intérêts économiques. Le port de Bordeaux voudrait élargir la route maritime de l'embouchure pour que de plus gros bateaux puissent passer. Il se pourrait que *l'île mystérieuse* se trouvant sur ce passage soit un obstacle à ce projet, d'autant plus qu'elle attire l'attention du public sur la valeur écologique de la Gironde.