



La Gazette du Port

Année 2015
3^{er} trimestre

site : <http://aupm.free.fr> • email : aupm@wanadoo.fr

N°43

L'annuaire des
marées 2015
est à votre
disposition au
local de l'AUPM.

**Association
des Usagers
du Port de
Meschers**

3, route des Salines
17132 Meschers
Tél. 05 46 02 34 79

Comité de rédaction :

Christiane Collmer
Eric Harlé
Jean-Claude Nouet
Françoise Sorel

édito

Amies et amis de la mer, bonjour !

Je ne commencerai pas cet édito en vous disant « record battu », je pourrais vous lasser.

Très bel été avec 3 superbes soirées. Les 60 kilos de moules, les 600 sardines, les 110 paellas, s'en souviendront longtemps. Merci à nos bénévoles.

Cette année la pêche a été bonne. Il suffit de vous entendre raconter vos exploits le samedi ou le dimanche matin au local pour se payer une bonne tranche de rire et une autre de maigre, puisque le plus gros poisson pêché cette année par un de nos adhérents est de 22 kilos. Venez nous rejoindre le week-end. Nous passons de bons moments.

Beaucoup d'entre vous ont été satisfaits cette année, vous avez obtenu un emplacement au port, 21 places seront libérées en 2015.

Si vous rencontrez des problèmes (vols, dégradations), adressez-nous un courrier et prévenez la capitainerie afin que nous remontions l'info à la réunion de la commission portuaire.

Le 12 décembre aura lieu notre assemblée générale à l'auberge des Monards, un courrier vous sera adressé ultérieurement.

Pour vous qui serez présents, pas de problèmes.

Mais pour les autres, il est important de nous renvoyer vos pouvoirs. Nous comptons sur votre compréhension.

Nous avons besoin du quorum pour tenir cette AG (50% des adhérents +1) - au fait nous sommes 252 - il nous faudra donc 127 présents ou représentés. Bravo à vous.

Et pour finir cet édito...

Comme dirait Olivier de Kersauson !!

Quand un cachalot de 45 tonnes vient de tribord, il est prioritaire. A bien y réfléchir ?? Quand il vient de bâbord aussi.

Très bel automne
Le président J-C Nouet

Informative, apolitique, sans prétention littéraire, critique sans doute un peu, ouverte à tous ceux qui se sentent une âme d'écrivain, avec quelques fautes dites de frappe que vous voudrez bien excuser aux journalistes et rédacteurs amateurs bénévoles.

Et de trois avec la fête du vélo de la CARA le 7 juin



*« Si tu veux faire un vieux marin,
arrondis les caps et salue les grains »*

Recherche

Qui serait prêt à naviguer avec moi sur mon voilier de 7 mètres ?

Je recherche un équipier susceptible de m'accompagner possédant, si possible, une bonne connaissance de la navigation et éventuellement de la pêche (traîne), mais cela n'est pas indispensable.

Pour tous renseignements par mail : chantal-claude.poirier@orange.fr ou par téléphone : 06 76 25 00 73.

Claude Poirier



Devenue tradition pour les cyclistes en herbe et les « semi-professionnels » de l'AUPM, la fête du vélo a mis en selle 17 adhérents accompagnés de deux véhicules transportant les pique-niques.

C'est à Mornac sur Seudre que se sont retrouvés près de 600 bicyclettes pour parcourir les 45 km du circuit choisis par la CARA. Le soleil est de la fête et fait transpirer, les chemins sont tantôt ombragés, certains tronçons peu carrossables car non achevés, mais la bonne humeur accompagne les participants qui peuvent se rafraîchir et se restaurer tous les 15 km grâce aux pauses gourmandes.

Peu de côtes pour cette 3^{ème} édition organisée par la CARA, un bel endroit pour pique-niquer à l'ombre à la Palmyre. Mais auparavant crochet à Saint-Palais, les cyclistes de l'AUPM ont répondu à l'invitation de leurs amis suisses, Martina et Noël, qui nous avaient préparé un délicieux apéritif et nous ont fait découvrir à cette occasion, leur petit coin de paradis charentais idyllique.

Pas d'incidents de parcours si ce n'est une chute sans gravité dans une rude descente sablonneuse et la perte d'Andrès en chemin, mais retrouvé à l'heure du déjeuner.

Tout le monde est rentré au port de Meschers pour échanger les impressions de la journée et boire un dernier verre de l'amitié bien mérité.



Et vive les sardines grillées

L'AUPM affichait complet pour son dîner « Sardinade » en ce vendredi soir 24 juillet.

Cette date avait été fixée en fonction du marché nocturne qui devait avoir lieu sur le port, mais qui a dû être annulé suite à de forts coups de vent et des trombes d'eau en fin d'après-midi.

Dès le matin, les hommes se sont activés avec l'acheminement des denrées (600 sardines, 40 kg de pommes de terre grenaille, boissons, etc.) et du matériel (barbecue, électricité, tables et bancs).

Les dames se sont retrouvées à 14h pour préparer les entrées tandis que les messieurs s'occupaient de la décoration du chapiteau. Quelques coups de balai pour chasser l'eau de pluie tombée drue subitement et la fête pouvait commencer à 19h30 avec l'apéritif offert par l'association. Sardines oblige,



l'entrée conçue en forme de bateau était sous le signe de la mer.

Sur les deux barbecues confectionnés par Bernard et Eric et entre deux grilles réversibles, les sardines ont délicatement grillé ainsi que les patates dans trois grandes bassines. Rude épreuve pour les hommes délégués à ces tâches. Le service assuré par huit « sardiniers » s'est effectué sans problème et pour que les sardines arrivent chaudes à table, elles ont été distribuées en deux services.

Après le fromage et avant la glace, l'animation musicale assurée par « Béno Hit Animations » a commencé et fait danser les convives jusqu'à minuit.

Bonne ambiance au grand plaisir des 12 bénévoles qu'il faut remercier pour leur dévouement car ce n'est pas évident de satisfaire 99 convives.



Sortie au Puy du Fou

Le 19 juin 2015, à 7h du matin, tout le monde est au rendez-vous (46 personnes). Le car nous attend, c'est le départ pour 2 jours au « Puy du fou » parc créée en 1978 dont les médias parlent tant.

Nous partons dans la bonne humeur et par chance un temps superbe.

Sur place par petits groupes, c'est la découverte du parcours dans un parc immense. Découverte des spectacles aussi impressionnants les uns que les autres.

A midi ce sera pique-nique ou restaurant à la convenance de chacun, avant un après midi à la poursuite des spectacles et villages à la cité médiévale. On rencontre le maître verrier, l'artisan talmelier (appellation médiévale du boulanger), le maître artisan enlumineur (meilleur ouvrier de France).



Au cœur du village du XVIII^e siècle, la maison des sen-teurs est à découvrir. En entrant, levez les yeux, c'est un spectacle de couleurs, de fleurs séchées et un mélange d'arômes enivrants.

Vers 19h un bon restaurant nous attend avec choix, quantité et qualité.

A 22h, nous sommes prêts pour le spectacle de nuit, grâce à l'association qui gère la Cinescénie avec ses 3400 bénévoles, nous

allons partager une page d'histoire que l'on ne peut décrire, c'est de la féerie, de l'émotion de l'émerveillement. La Cinescénie est entrée dans une dimension où les prouesses technologiques sont extraordinaires.



Des scènes, une chorégraphie géante, des décors lumineux dans le ciel, des danseurs qui surgissent de nulle part, c'est de la magie, c'est extraordinaire, on reste sans voix. Il est environ 1h du matin, nous regagnons notre car pour une destination « inconnue », un hôtel un peu loin, mais de bonne qualité. Après une bonne nuit, un copieux petit déjeuner, nous sommes prêts pour la 2^{ème} journée libre. Libre de découvrir ou de redécouvrir les spectacles (tels que « Les Chevaliers de la table ronde », « Le Signe de Triomphe », « Les Vikings », « Le bal des Oiseaux », « Le Secret de la Lance », « La Renaissance du Château », « Les Mousquetaires de Richelieu », « Les Amoureux de Verdun »), libre de se reposer ou déguster des bonnes glaces. Ce site respectueux de l'environnement, est remarquable par la propreté de son parc et sur l'accessibilité en faveur de tous publics handicapés. Il détient 2 labels « Tourisme et Handicap » et « Green Globe ». Pour ces deux jours de découverte, d'émerveillement, pour ce voyage calculé au plus juste prix, pour la convivialité, pour les rires et les chants du retour pour cette sortie réussie.

Merci

Fin 2014, le Puy du Fou reçoit au États Unis pour la 2^{ème} fois la plus haute distinction mondiale des parcs et spectacles. Cette nouvelle récompense internationale salue l'originalité du Puy du Fou, devenue la référence mondiale dans l'univers des parcs à thèmes et de spectacles. Le Puy du Fou par son savoir-faire, la qualité de ses spectacles, l'innovation, ses créations originales fait rayonner le savoir-faire et l'art français à l'échelle internationale.



À la pêche aux moules, moules...

La première prévue le 11 juillet ayant été annulée, c'est le 6 août qu'a eu lieu l'unique soirée moules-frites de la saison 2015, date choisie pour que les convives puissent profiter aux premières loges du magnifique feu d'artifice de la municipalité qui s'en est suivi.

Aux chaudrons, notre fidèle Dominique Bobinet pour la cuisson de 60 kg de moules aux lardons/bière et à la friteuse Jacques David et Michel Kerloegan pour mettre 100 portions de frites dans les barquettes.

Tout a marché comme sur des roulettes et l'équipe des serveuses et serveurs a été au top du top pour cette activité estivale bien appréciée des convives.

« Un navire qui appareille, c'est un soleil qui se lève. Un navire qui rentre, c'est un jour qui commence ».

Information importante

L'un de nos adhérents, propriétaire d'un bateau amarré au port d'échouage de Meschers, nous a fait part du vol dont il a été la victime mi-août : bris de cadenas, vol du bidon de carburant, dégradations, etc. Il semblerait ne pas avoir été le seul, victime de vol ou dégradations.

Si vous aussi avez subi ce type de désagrément, merci de nous le faire savoir afin que nous puissions intervenir sur ce sujet lors de la prochaine commission portuaire.

Il serait bon également de le signaler à la Capitainerie et de le porter sur le cahier ad-hoc.

Le plancton, une ressource intéressante, mais fragile.

Le phytoplancton ou plancton végétal comprend des micro-algues qui croissent grâce à la lumière du soleil.

Il est un acteur majeur de la production d'oxygène et de matière organique. Il se trouve à la base de nombreuses chaînes alimentaires. Surtout connu pour servir de nourriture aux baleines, il pourrait devenir une ressource potentielle pour les hommes dans les prochaines décennies avec des applications médicales, industrielles et alimentaires ;

- Culture facile et source de protéines, intéressante sous forme de complément alimentaire pour l'alimentation humaine.
- Production de biocarburants en utilisant certaines algues planctoniques riches en lipide ce qui permettrait de laisser aux terres agricoles leur rôle de production alimentaire.
- Captage du dioxyde de carbone.
- Recyclage de déchets azotés.

Toutefois, le réchauffement des océans, avec un impact très négatif sur le plancton, risque de modérer les perspectives. Des biologistes ont montré qu'une espèce de plancton des régions froides de l'Atlantique Nord est en voie de disparition car ne parvenant pas à s'adapter aux conditions plus chaudes qu'elle connaît aujourd'hui.

Si le plancton, premier maillon de la chaîne alimentaire, venait à se raréfier, voir à disparaître, c'est tout la chaîne trophique qui serait alors impactée ainsi que le climat global.

*avec l'aimable autorisation
de la SNSM*

Dernier rendez-vous festif de l'été 2015 avec une paella deliciosa



L'AUPM avait convié ses adhérents et amis à dîner et danser ce samedi 22 août. L'orage menaçait, mais il a laissé la fête se dérouler dans les meilleures conditions. L'orage n'a éclaté que fort tard dans la soirée. Aux couleurs espagnoles, le chapiteau abritait les 100 convives ; les deux traiteurs quant à eux, préparaient la paella sous leur propre barnum. En plein air, les moustiques, sentant l'orage monter, s'en donnaient à cœur joie et ne manquaient pas de s'en prendre au person-



nel qui attendait le remplissage des assiettes. Avec la traditionnelle sangria en apéritif et une assiette de tapas comme entrée, les bavardages allaient bon train sous le tivoili. La saveur de la paella Morin et l'odeur de ses épices ont eu raison du brouhaha. C'est entre le fromage et la glace que « Béno Hit » a commencé à animer la fiesta avec des airs endiablés bien connus du disco et fait danser l'assemblée jusqu'à minuit.



Compte rendu de la Commission

Portuaire de MESCHERS

qui s'est tenue le 27 JUIN 2015 en Mairie.

Étaient présents : Messieurs GRANDMOUGIN, CAILLE, KERDUDOU, LACEPPE, MECHIN, BARRAUD, GAUDILLAT, HYVERT, MASSE, HARLE

EXCUSE Monsieur CHERQUI

Monsieur CAILLE ouvre la séance à 9h.

Il va être demandé à l'APAVE, organisme de contrôle sécurité si l'on peut porter le poids de levage du Parc-Lev de 4 à 5 tonnes.

Les membres de la commission donnent leur accord pour l'assermentation de JP KERDUDOU.

Devant la levée de boucliers qui a suivi la décision de maintenir les moteurs hors bord en position baissée, la commission décide de limiter cette obligation à la période estivale juillet août.

La liste d'attente pour les places de port est mise à jour et affichée à la Capitainerie. Il apparaît que les bateaux en demande de place soient de plus en plus longs.

Il est envisagé d'équiper les pontons d'accueil de bornes électriques et de postes d'eau. Peut être des bornes à jetons pour limiter les abus.

Les mêmes pontons d'accueil connaissent une stabilité médiocre. Un renforcement est envisagé par doublage avec un autre cat-way.

Le nouveau bateau de la Capitainerie est opérationnel. L'ancien sera recyclé en bac à fleurs.

La consommation d'eau et d'électricité est redevenue normale et plus que raisonnable.

Les navires en escale ont rapporté 400€ pendant que les campings car rapportaient eux 10359€.

Bilan de la réfection du ponton A planches et flotteurs 27 763€ sur les 30 000€ prévus.

TRAVAUX RÉALISÉS

- bac hygiène, zone de réception huile refaite.
- skate parc déplacé
- câblage du portail, cale de carénage faits. Le petit portillon est équipé d'un clavier automatique
- Installation de 2 bornes électriques sur les pelouses (4 prises chacunes)
- Plantation d'arbustes au droit de ETM et ELIAN
- La cale de mise à l'eau est nettoyée.
- La cale de mise à l'eau devant la petite plage sera fermée, un passage pour les piétons et poussettes sera préservé

TRAVAUX PRÉVUS

- fermeture du « local » poubelles au niveau des campings car
- Renforcement du pied de la balise, maintenant que le bateau capitainerie est opérationnel
- Reprise des perrets

À VENIR

Reprise des perrets du bassin à flots qui s'affaissent et du virage chenal/bassin d'échouage.

lexique de langage maritime

Suite de notre petit lexique de langage maritime. Liste non exhaustive.

CLAIR adj. et adv. Une route est claire quand il n'y a pas de danger. L'ancre est annoncée « haute et claire » au moment de son relevage quand elle apparaît hors de l'eau.

CLIPPER n. m. Mot anglais désignant un navire à voile conçu pour donner une grande vitesse.

CUL n.m. Mot venant du latin « culus » qui a donné un certain nombre d'expressions courantes sans grand rapport avec le sens originel.

1. en parlant des formes d'un navire, on désigne souvent son arrière par cul, suivi d'un qualificatif « cul rond », cul arrondi », « en cul de poule » etc.

2. Le nœud appelé cul de porc est un nœud formé à l'extrémité d'un cordage pour former une pomme d'arrêt.

3. En argot un mouille cul est un petit bateau dans lequel on se mouillerait.

CULER v. tr. Mot ayant la même origine que ci-dessus. On dit qu'un navire cule lorsqu'il recule.

D La lettre « D » est une lettre du code international des signaux. En signal flottant, elle est constituée d'un pa-

villon à deux bandes jaunes horizontales, séparées par une bande bleue de même largeur que les deux bandes jaunes ensemble et signifie, hissé seul, « ne me gênez pas, je manœuvre avec difficulté »

DEFENSE n.f. On appelle défense les protections que l'on suspend le long de la coque au moment de l'accostage pour amortir chocs et frottements.

DÉPORTÉ v. tr. On dit que le vent ou le courant déporte le navire quand il le fait dériver.

DÉRADER v. intr. Signifie quitter une rade foraine (mouillage forain). S'emploie aujourd'hui pour désigner une bouée ou une balise qui a quitté son emplacement

DÉRAPER v. tr. On emploie « déraper » uniquement en parlant de l'ancre pour signifier qu'elle a été arrachée du fond. Quand l'ancre ne croche pas et que le navire dérive, on dit qu'il chasse. Pour parler de l'ancre on dit qu'elle dérape.

À suivre E. HARLÉ